

„Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027”

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE PROJEKTU.

A	INFORMACJE OGÓLNE	
A.1	Informacje ogólne:	
A.1.1	Nazwa Wnioskodawcy:	Gmina Brzeźnica
A.1.2	Tytuł projektu:	Łączymy Dolinę Karpia – modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie
A.1.3	Numer projektu:	
A.1.4	Instytucja zawierająca umowę:	Zarząd Województwa Małopolskiego
A.1.5	Program:	Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027
A.1.6	Numer naboru:	FEMP.07.06-IZ.00-053/26
A.1.7	Priorytet:	FEMP.07 Fundusze europejskie dla wspólnot lokalnych
A.1.8	Działanie:	FEMP.07.06 RLKS - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach wiejskich
A.1.9	Typ projektu z SzOP:	D. Trasy turystyczne
A.1.10	Fundusz:	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
A.1.11	Data zatwierdzenia wniosku w systemie:	

B	INFORMACJE O PROJEKCIE	
B.1	Informacje o projekcie:	
B.1.1	Typ projektu:	Turystyka
B.1.2	Zakres interwencji:	Infrastruktura rowerowa
B.1.3	Rodzaj działalności gospodarczej:	Administracja publiczna
B.1.4	Opis projektu:	
<p>Przedmiotem projektu jest modernizacja szlaku turystycznego – ścieżki pieszo-rowerowej – wraz z infrastrukturą towarzyszącą, mająca na celu właściwe ukierunkowanie ruchu turystycznego oraz wzmocnienie oferty turystycznej Doliny Karpia. Projekt opiera się na lokalnych zasobach oraz walorach kulturowych i przyrodniczych regionu. Rozbudowa infrastruktury rekreacyjnej i wypoczynkowej przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności obszaru, a tym samym do intensyfikacji ruchu turystycznego.</p> <p>W ramach Projektu planowane są następujące zadania inwestycyjne:</p> <p>1. Modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie</p> <p>Zakres prac obejmie modernizację szlaku o długości 1,527km i szer. 2,4m. wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Marcyporęba oraz Bęczyn na terenie GB. Stanowi on fragment szlaków PTTK, niebieskiego biegnącego z Lanckorony do Brzeźnicy, oraz zielonego wiodącego z Brodów do Marcyporęby dzięki czemu tworzy element spójnej sieci tras. Szlaki te posiadają małą architekturę taką jak altany, drewniane ławy, kosze na śmieci, znaki kierunkowskazów. Trasy miejscami wysypano kamieniem.</p> <p>Inwestycja wynika z diagnozy zawartej w Lokalnej Strategii Rozwoju (LSR) na lata 2023-2027 dla obszaru Doliny Karpia (DK), gdyż jest odpowiedzią na główne braki i potrzeby obszaru DK zdiagnozowane w LSR. Projekt jest zgodny z LSR na lata 2023-2027 dla obszaru DK, ponieważ wpisuje się w cel 1 „Poprawa dostępu do atrakcyjnej oferty wypoczynkowej” i realizuje przedsięwzięcie 1.1 „Rozwój infrastruktury wypoczynkowej”. Potencjał turystyczny obszaru jest obecnie niedostatecznie wykorzystany. Jak wynika z diagnozy zawartej w LSR, na terenie DK liczba szlaków jest niewystarczająca, a infrastruktura istniejących szlaków turystycznych jest niezintegrowana oraz niewystarczająco wypromowana. Pomimo obecności licznych szlaków rowerowych w Dolinie Karpia, ich stan infrastrukturalny wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie jest na zadawalającym poziomie. Ponadto istniejąca oferta w zakresie tras turystycznych jest mało zróżnicowana i nie jest konkurencyjna wobec rosnącej atrakcyjności innych tras w Małopolsce i reszcie kraju.</p> <p>Zakres rzeczowy, który obejmuje prace modernizacyjne podbudowy i nawierzchni, ułożenie drenażu, ułożenie przepustu, wydzielenie i oznakowanie miejsc postojowych w tym dwóch dla osób z niepełnosprawnościami, wymiana tablic informacyjno-turystycznych na tablice tyflograficzne, odpowiednie oznakowanie poziome, w tym malowanie linii krawędziowych farbą fosforyzującą oraz oznakowanie pionowe stanowią niezbędne elementy projektu dla pełnej funkcjonalności inwestycji. Przyjęte rozwiązania materiałowe uzasadnione są powszechnością ich stosowania w branży drogowej, dostępnością oraz optymalizacją kosztów inwestycji. Zastosowano materiały tradycyjne, spełniające wymagane funkcje użytkowe dla poszczególnych elementów infrastruktury oraz zapewniające odpowiednią trwałość konstrukcji nawierzchni. Infrastruktura będąca efektem tej inwestycji będzie ogólnodostępna dla wszystkich bez żadnych ograniczeń. Inwestycja wiodąca pasmem Draboża znajduje się na obszarach cennych przyrodniczo, w znacznej mierze zalesionych, miejscami z piękną panoramą na południe. Docelowo cała arteria będzie w pełni zintegrowana i ma stanowić spójną sieć szlaków turystycznych przebiegających przez województwo małopolskie. Przeznaczona będzie do masowej turystyki pieszo-rowerowej, łatwa, umożliwiająca jazdę wszystkimi rodzajami rowerów, w tym z sakwami i przyczepkami. Projekt nie służy wyłącznie mieszkańcom – jego celem jest poprawa dostępności infrastruktury turystycznej o znaczeniu</p>		

ponadlokalnym, w tym dla turystów odwiedzających Dolinę Karpia i region Małopolski Zachodniej. Modernizowany szlak stanowi element szerszej sieci tras turystycznych PTTK oraz integruje się z trasami rowerowymi LGD. Infrastruktura nie ma charakteru sportowo-rekreacyjnego, lecz pełni funkcję ogólnodostępną, nieodpłatną trasę turystyczną – zgodnie z typem projektu „trasy turystyczne”.

B.1.5	Data rozpoczęcia realizacji projektu:	2026-11-03
B.1.6	Data zakończenia realizacji projektu:	2027-08-03
B.1.7	Okres realizacji projektu:	9 miesięcy i 0 dni
B.1.8	Wydatki ogółem:	1 188 267,89
B.1.9	Wydatki kwalifikowalne:	1 188 267,89
B.1.10	Dofinansowanie:	1 010 027,71
B.1.11	Wkład własny:	178 240,18
B.1.12	Projekt ZIT/IIT:	Nie

B.2	Miejsce realizacji projektu:		
Lp.	Województwo:	Powiat:	Gmina:
1	MAŁOPOLSKIE	wadowicki	Brzeźnica

B.3	Projekt realizowany poza granicami kraju:
Nie dotyczy	

C	WNIOSKODAWCA	
C.1	Dane Wnioskodawcy:	
C.1.1	Nazwa Wnioskodawcy:	Gmina Brzeźnica
C.1.2	Forma prawna:	wspólnoty samorządowe
C.1.3	Forma własności:	Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne
C.1.4	Typ beneficjenta szczegółowy:	Jednostki Samorządu Terytorialnego
C.1.5	Rodzaj identyfikatora:	NIP
C.1.6	Identyfikator:	5511123918
C.1.7	REGON:	072182048
C.1.8	Nazwa i numer dokumentu rejestrowego:	Nie dotyczy
C.1.9	Wielkość przedsiębiorstwa:	Nie dotyczy
C.1.10	Możliwość odzyskania VAT:	Nie
C.1.11	Kraj:	Polska
C.1.12	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
C.1.13	Powiat:	wadowicki
C.1.14	Gmina:	Brzeźnica
C.1.15	Miejscowość:	Brzeźnica
C.1.16	Kod pocztowy:	34-114
C.1.17	Ulica:	Krakowska
C.1.18	Nr budynku:	109

C.1.19	Nr lokalu:	-
C.1.20	E-mail:	gmina@brzeznicapl
C.1.21	Skrzynka ePUAP:	-
C.1.22	Adres do doręczeń elektronicznych:	AE:PL-21641-82578-BFAWS-24
C.1.23	Telefon:	338792029
C.1.24	Strona www:	www.brzeznicapl

C.2	Adres do korespondencji:
Nie dotyczy	

C.3	Osoby do kontaktów w sprawie wniosku:			
Lp.	Imię i nazwisko:	Telefon:	E-mail:	Zakres czynności:
1	Agnieszka Kutermak	338792029 w.35	inwestycje@brzeznicapl	Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy
2	Piotr Korkowski	338792029 w.36	inwestycje3@brzeznicapl	Pomoc administracyjna ds. Inwestycji i Rozwoju Gminy

C.4	Osoby prawnie upoważnione do złożenia wniosku o dofinansowanie:	
Lp.	Imię i nazwisko:	Stanowisko:
1	Bogusław Antos	Wójt Gminy Brzeźnica

D	PARTNER / REALIZATOR	
W projekcie będą występować partnerzy / realizatorzy		Nie

E	UZASADNIENIE I ODBIORCY PROJEKTU	
E.1	Uzasadnienie i odbiorcy projektu:	
E.1.1	Zasadność realizacji projektu w kontekście zdiagnozowanych potrzeb:	
<p>Projekt realizowany przez Gminę Brzeźnica (GB) wpisuje się w jasno zdiagnozowane potrzeby rozwojowe wynikające zarówno z dokumentów strategicznych, jak i z rzeczywistych oczekiwań mieszkańców i odwiedzających. Zgodnie ze "Strategią Rozwoju Gminy Brzeźnica na lata 2023–2030" oraz dokumentami strategicznymi Doliny Karpia (DK), inwestycje w infrastrukturę rekreacyjną i turystyczną stanowią fundament dla dalszego rozwoju lokalnej gospodarki oraz jakości życia mieszkańców.</p> <p>W odpowiedzi na te potrzeby, projekt zakłada stworzenie ogólnodostępnej i bezpiecznej infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej w miejscowości Marcyporeba. Teren ten cechuje się dużym potencjałem krajobrazowym i kulturowym – znajduje się na szlaku czerwonym i zielonym DK, w bezpośrednim sąsiedztwie Trawnej Góry, Draboża i Doliny Brodawki, a także w bliskości zabytkowego kościoła w Marcyporebie. Obszar ten, mimo unikalnych walorów, pozostaje niedoinwestowany pod względem infrastruktury turystycznej. Brakuje bezpiecznych i dostępnych tras pieszo-rowerowych, miejsc odpoczynku oraz oznakowania, co ogranicza jego wykorzystanie przez mieszkańców i turystów.</p> <p>Projekt jest zgodny z rekomendacjami ETO potwierdzając następujące aspekty: Na potrzeby projektu przeprowadzono analizę zapotrzebowania, opartą na wynikach badań własnych i dokumentów strategicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> –Konsultacje społeczne z mieszkańcami GB, –Badania ankietowe wśród 627 gospodarstw domowych (5,83% populacji), –Analizy dokumentów (FEM, dokumenty LGD DK, dane GUS, Strategia Rozwoju GB), –Weryfikacja potencjalnych grup odbiorców (turyści weekendowi, mieszkańcy, seniorzy, młodzież, rodziny). <p>Wnioski jednoznacznie potwierdzają realne zapotrzebowanie na rozwój infrastruktury rekreacyjnej. Potrzeba ta jest wskazana również w Strategii GB, która identyfikuje potencjał turystyczny gminy i niedobór w zakresie infrastruktury służącej aktywnemu wypoczynkowi. Brak zorganizowanej infrastruktury ogranicza możliwości korzystania z atrakcji DK, takich jak szlaki turystyczne, wodne i rowerowe, które przechodzą przez gminę.</p> <p>Projekt został zaprojektowany w koordynacji z innymi inwestycjami planowanymi i realizowanymi na obszarze DK. Przykładem jest integracja z trasami rowerowymi wytyczonymi przez Stowarzyszenie „Dolina Karpia” – projektowana infrastruktura stanowi fragment niebieskiego i zielonego szlaku przebiegającego przez Marcyporebę, umożliwiając połączenie z gminami Zator, Spytkowice, Osiek, Preciszów i Polanka Wielka. Ponadto projekt uwzględnia współpracę z lokalnymi organizacjami i mieszkańcami – w ramach konsultacji zidentyfikowano możliwości wykorzystania infrastruktury dla wydarzeń lokalnych, aktywności sportowych i inicjatyw edukacyjnych.</p> <p>Inwestycja przyczyni się do pobudzenia aktywności turystycznej w całym regionie DK. Poprzez rozbudowę infrastruktury aktywizuje się obszary dotychczas niedostępne lub niewykorzystywane. Powstanie nowych tras zachęci do korzystania z oferty przez mieszkańców oraz turystów poszukujących alternatywnych form wypoczynku.</p> <p>Projekt zakłada trwałe i długofalowe efekty. W budżecie GB zabezpieczono środki na utrzymanie infrastruktury, zaplanowano system zarządzania oraz</p>		

mechanizmy monitoringu technicznego i promocyjnego. Partnerstwa lokalne (z NGO, przedsiębiorcami i instytucjami DK) zapewnią długoterminowe wykorzystanie i rozwój zrealizowanych działań. Projekt nie tylko odpowiada na potrzeby lokalne, ale także wpisuje się w cele rozwojowe całego regionu. Realizacja projektu stanowi istotny krok w kierunku wdrażania wizji „Doliny wypoczynku” – regionu oferującego wysokiej jakości przestrzeń do życia i wypoczynku.

Ze względu na limit znaków, pozostała część opisu znajduje się w "Załączniku nr 11. _ Uzupełnienia opisów"

E.1.2 Odbiorcy projektu:

Odbiorcami projektu są zarówno mieszkańcy Gminy Brzeźnica, jak i turyści odwiedzający Dolinę Karpią. Projekt odpowiada na potrzeby zidentyfikowane w LSR i Strategii Rozwoju Gminy, lecz nie jest skierowany wyłącznie do lokalnej społeczności. Zgodnie z diagnozą, obszar ten jest coraz częściej wybierany przez turystów weekendowych i rowerowych z innych części Małopolski i kraju, a modernizowana trasa stanowi uzupełnienie oferty turystyki aktywnej. Gmina Brzeźnica liczy około 10 700 mieszkańców.

Drugą kluczową grupę stanowią turyści, dla których Dolina Karpią, a zwłaszcza obszary takie jak Brzeźnica, stanowią coraz bardziej rozpoznawalny cel wypoczynku weekendowego, krajoznawczego i aktywnego. Zgodnie z analizami zawartymi w opracowaniu „Ruch turystyczny w Małopolsce w 2024 roku”, rośnie znaczenie turystyki lokalnej, rowerowej i przyrodniczej – zwłaszcza w gminach otaczających duże miasta (jak Kraków), gdzie dostępność atrakcyjnych tras oraz rozwój infrastruktury rowerowej i rekreacyjnej stają się kluczowym czynnikiem decyzyjnym - tzw. turystyka weekendowa. Szacuje się, że z infrastruktury realizowanej w ramach projektu będzie korzystać średnio około 200 turystów miesięcznie przez okres 9-miesięcznego sezonu, co daje ok. 1800 odbiorców rocznie. Odbiorcy projektu to osoby w różnym wieku – dzieci, młodzież, osoby dorosłe i seniorzy – poszukujący bezpiecznych i atrakcyjnych przestrzeni do aktywności fizycznej, rekreacji, wypoczynku oraz kontaktu z naturą.

Inwestycja wpisuje się w potrzeby społeczne w zakresie poprawy jakości życia i dostępności infrastruktury rekreacyjnej, a także wspiera lokalne przedsiębiorstwa i sektor usług turystycznych, które korzystają pośrednio z ruchu rowerowego i pieszo-turystycznego (np. gastronomia, agroturystyka, punkty serwisowe, rękodzieło lokalne). Projekt nie jest skierowany wyłącznie do mieszkańców – prognozowana liczba korzystających obejmuje ok. 1800 turystów rocznie. Infrastruktura ma charakter turystyczny, ogólnodostępny, niekomercyjny, nie służy osiągnięciu zysków ani prowadzeniu działalności gospodarczej. Wnioskodawca nie przewiduje działań selektywnych ani preferencyjnych względem konkretnych użytkowników.

E.1.3 Zasoby i doświadczenie niezbędne do realizacji projektu:

Gmina Brzeźnica od lat wykazuje się dużym doświadczeniem w również pozyskiwaniu funduszy unijnych, co jest niezwykle ważne przy realizacji inwestycji infrastrukturalnych. Dzięki temu, posiada sprawny i dobrze zorganizowany system aplikowania o środki z różnych programów unijnych. Realizowała również projekty mające na celu poprawę dostępności i bezpieczeństwa dla rowerzystów, a także rozwój infrastruktury im towarzyszącej, (m.in. w stojaki rowerowe, punkty naprawcze czy tablice informacyjne). W ostatnich latach gmina z powodzeniem realizowała kilka projektów związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej i turystycznej.

1. W ramach projektu „Zintegrowana infrastruktura dla transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Brzeźnica” Działanie 8.12 Transformacja transportu, Typ projektu: F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej, w tym dla ruchu pieszego i rowerowego zrealizowano dwa zadania . Zadanie 1. Budowę punktu przesiadkowego z parkingiem P&R i B&R. Zadanie 2. Budowa trasy rowerowej Łączany-Kossowa- Nowe Dwory- Brzeźnica- Brzezinka. Trasę rowerową (TR) wykonano na wale Kanału Łączany -Skawina o łącznej długości 5,162 km o nawierzchni z warstwy ścieralnej asfaltowej wraz z zabezpieczeniami TR przez umieszczenie barier drogowych przy zjazdach, odpowiednim oznakowaniu poziomym i pionowym podnoszącym bezpieczeństwo uczestników ruchu. Trasa rowerowa wzdłuż kanału łączy się z istniejącą trasą do Skawiny wzdłuż Kanału oraz (w Łączanach) łączy się z VELO SKAWA, ale również z Wiślaną Trasą Rowerową.

wartość projektu: 6 091 386,14 zł
wartość dofinansowania: 5 010 402,61 zł

2. "Utworzenie zaplecza – centrum transportu komunikacji zbiorowej w Brzeźnicy poprzez przebudowę infrastruktury służącej obsłudze podróżnych" to zrealizowany projekt budowy węzła komunikacyjnego integrującego różne środki transportu (w tym linie kolejowe, autobusowe oraz ciągi pieszo - rowerowe). Centrum transportu zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie dworca kolejowego w Brzeźnicy, który również w ramach projektu przeszedł gruntowny remont. W ramach realizacji tego zadania powstał peron autobusowy, obok wiele miejsc postojowych i parking typu "Park and Ride". Inwestycja dofinansowana z programu pn. „Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020”, działanie 7.2. Transport Kolejowy.

Wartość projektu: 3 300 408,57 zł
Wartość dofinansowania: 2 140 082,73 zł

3.Z Funduszy Europejskich dla Małopolski 2021-2027 obecnie realizowany jest również projekt pn. "Budowa parku spacerowo-wypoczynkowego w miejscowości Łączany, gmina Brzeźnica". Przedmiotem projektu jest rozwijanie zielono-niebieskiej infrastruktury na terenie gminy, poprzez budowę parku spacerowo-wypoczynkowego w miejscowości Łączany, w powiązaniu z edukacją klimatyczną, celem łagodzenia zmian klimatu, redukcji emisji gazów cieplarnianych, z zachowaniem różnorodności biologicznej obszaru. Istotą korzyści z zastosowania rozwiązań zielono-niebieskiej infrastruktury będzie zapewnienie miejsc siedlisk dla roślin i zwierząt oraz wzbogacenie funkcjonalne i kompozycyjne publicznych terenów zieleni.

Szacunkowa wartość projektu: 8 482 591,55 PLN
Wartość dofinansowania: 7 474 211,97 PLN

Te działania świadczą o wysokich kompetencjach gminy w zakresie planowania i realizacji projektów unijnych, a także o jej zaangażowaniu w rozwój lokalnej infrastruktury i poprawę jakości życia mieszkańców. W praktyce gmina potrafi przygotować wnioski, opracować szczegółowe plany i budżety, a także skutecznie przeprowadzić cały proces od złożenia wniosku, przez etap oceny, aż po realizację i rozliczenie projektu.

Ze względu na limit znaków, pozostała część opisu znajduje się w "Załączniku nr 11. _ Uzupełnienia opisów"

F ZADANIA I KOSZTY

ZADANIE 1	Nazwa zadania:	Modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie
	Podmiot realizujący:	Gmina Brzeźnica
	Opis zadania:	Roboty obejmują modernizację odcinka ciągu pieszo – rowerowego o długości 1,527km i szerokości 2,4m. wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Marcyporęba i Bęczyn na terenie Gminy Brzeźnica. Zakres rzeczowy między innymi obejmuje prace polegające na modernizacji zjazdu ze ścieżki, podbudowy i nawierzchni, ułożenie drenażu oraz przeprowadzenie przepustu. Przyjęte rozwiązania materiałowe uzasadnione są powszechnością ich stosowania w branży drogowej, dostępnością oraz optymalizacją kosztów inwestycji. Zastosowano materiały tradycyjne, spełniające wymagane funkcje użytkowe dla poszczególnych elementów infrastruktury oraz zapewniające odpowiednią trwałość konstrukcji nawierzchni.

	Koszty uproszczone (Kwota ryczałtowa):			Nie
KOSZT 1.1	Nazwa kosztu:	Roboty budowlane		
	Kategoria kosztu:	Roboty budowlane		
	Kategorie limitu:			
	Rozpoczęcie:	2026-11-03	Zakończenie:	2027-08-03
	KOSZTY KWALIFIKOWANE			
	Opis kosztów kwalifikowanych:			
	1. Wykonanie koryta w gruncie; 2. Formowanie i zagęszczanie gruntu z wydobytego z koryta; 3. Ułożenie drenażu z rur z PVC pod ścieżką; 4. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego; 5. Podbudowa górna z kruszywa łamanego; 6. Nawierzchnia, warstwa wiążąca asfaltowa; 7. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa; 8. Ułożenie przepustu z rur z PVC;			
	Kwalifikowane netto:	829 522,85		
	Metodyka oszacowania kosztów:	Koszty zostały oszacowane na podstawie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z cenami Sekocenbud 1 kw. 2026 roku.		
	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
	Opis kosztów niekwalifikowanych:			
-				
Niekwalifikowane netto:	0,00			
	Metodyka oszacowania kosztów:	-		
ZADANIE 2	Nazwa zadania:	Nadzór inwestorski		
	Podmiot realizujący:	Gmina Brzeźnica		
	Opis zadania:			

	Nadzór inwestorski nad realizowanymi zadaniami			
	Koszty uproszczone (Kwota ryczałtowa):			Nie
KOSZT 2.1	Nazwa kosztu:	Nadzór inwestorski		
	Kategoria kosztu:	Nadzór/ zarządzanie inwestycją		
	Kategorie limitu:			
	Rozpoczęcie:	2026-11-03	Zakończenie:	2027-08-03
	KOSZTY KWALIFIKOWANE			
	Opis kosztów kwalifikowanych:			
	Nadzór inwestorski będzie prowadzony stale przez cały czas trwania prac inwestycyjnych.			
	Kwalifikowane netto:	13 861,09		
	Metodyka oszacowania kosztów:	Wartość nadzoru została oszacowana na podstawie dotychczasowych doświadczeń Wnioskodawcy i oscyluje na poziomie spotykanych w praktyce cen rynkowych - przeprowadzone rozeznanie cenowe na podstawie którego przyjęto poziom 1,5% szacowanej wartości prac budowlanych objętych wnioskiem o dofinansowanie.		
	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
Nie dotyczy				
ZADANIE 3	Nazwa zadania:	Wykonanie i oznaczenie miejsc postojowych w tym dwóch dla osób z niepełnosprawnościami		
	Podmiot realizujący:	Gmina Brzeźnica		
	Opis zadania:			
	Wykonanie i oznaczenie miejsc postojowych w tym dwóch dla osób z niepełnosprawnościami			
	Koszty uproszczone (Kwota ryczałtowa):			Nie

KOSZT 3.1	Nazwa kosztu:	Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami		
	Kategoria kosztu:	Roboty budowlane		
	Kategorie limitu:			
	Rozpoczęcie:	2026-11-03	Zakończenie:	2027-08-03
	KOSZTY KWALIFIKOWANE			
	Opis kosztów kwalifikowanych:			
	Wymiana nawierzchni, montaż znaków drogowych wraz ze słupkami, ręczne malowanie miejsc parkingowych			
	Kwalifikowane netto:	29 571,14		
	Metodyka oszacowania kosztów:	Koszty zostały oszacowane na podstawie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z cenami Sekocenbud 1 kw. 2026 roku.		
	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
	Opis kosztów niekwalifikowanych:			
-				
Niekwalifikowane netto:	0,00			
	Metodyka oszacowania kosztów:	-		
ZADANIE 4	Nazwa zadania:	Oznakowania poziome szlaku dla osób z niepełnosprawnościami		
	Podmiot realizujący:	Gmina Brzeźnica		
	Opis zadania:			
	W ramach zaplanowanego zadania projektuje się wykonanie oznakowania poziomego dla osób z niepełnosprawnościami, w tym malowanie linii krawędziowych oraz znaków na ścieżce pieszo-rowerowej farbą fosforyzującą			

	Koszty uproszczone (Kwota ryczałtowa):			Nie
KOSZT 4.1	Nazwa kosztu:	Prace budowlane		
	Kategoria kosztu:	Roboty budowlane		
	Kategorie limitu:	- Wydatki na dostępność		
	Rozpoczęcie:	2026-11-03	Zakończenie:	2027-08-03
	KOSZTY KWALIFIKOWANE			
	Opis kosztów kwalifikowanych:			
	Wykonanie oznakowania poziomego dla osób z niepełnosprawnościami, w tym malowanie linii krawędziowych oraz znaków na ścieżce pieszo-rowerowej farbą fosforyzującą			
	Kwalifikowane netto:	48 735,03		
	Metodyka oszacowania kosztów:	Koszty zostały oszacowane na podstawie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z cenami Sekocenbud 1 kw. 2026 roku.		
	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
Nie dotyczy				
ZADANIE 5	Nazwa zadania:	Mała architektura		
	Podmiot realizujący:	Gmina Brzeźnica		
	Opis zadania:			
	Planuje się montaż dwóch tablic informacyjnych zawierających informacje w alfabecie braila oraz mapy szlaków z elementami tyflograficznymi			
	Koszty uproszczone (Kwota ryczałtowa):			Nie
KOSZT 5.1	Nazwa kosztu:	Montaż tablic		

Kategoria kosztu:	Roboty budowlane		
Kategorie limitu:	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastruktura towarzysząca - Wydatki na dostępność 		
Rozpoczęcie:	2026-11-03	Zakończenie:	2027-08-03
KOSZTY KWALIFIKOWANE			
Opis kosztów kwalifikowanych:			
Planuje się montaż dwóch tablic informacyjnych zawierających informacje w alfabecie braila oraz mapy szlaków z elementami tyflograficznymi			
Kwalifikowane netto:	16 243,34		
Metodyka oszacowania kosztów:	Koszty zostały oszacowane na podstawie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z cenami Sekocenbud 1 kw. 2026 roku.		
KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
Opis kosztów niekwalifikowanych:			
-			
Niekwalifikowane netto:	0,00		
Metodyka oszacowania kosztów:	-		

KOSZTY POŚREDNIE

Podmiot realizujący: Gmina Brzeźnica

Opis zadania:

W związku z realizacją projektu wnioskodawca będzie ponosić koszty związane z zarządzaniem projektem. W celu pokrycia tych kosztów Wnioskodawca zdecydował się na korzystanie z uproszczonej metody rozliczenia, czyli na zastosowanie zryczałtowanej stawki procentowej, która zgodnie z Regulaminem naboru wynosi 3,00 % bezpośrednich wydatków kwalifikowanych projektu. Wydatki te będą ponoszone zgodnie z "Wytycznymi dotyczącymi

kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027"	
Koszty pośrednie - bez pomocy:	
Stawka ryczałtowa:	3,00%
Koszty kwalifikowane:	34 609,74
Metodyka oszacowania kosztów:	3% kosztów kwalifikowalnych zadania.
Koszty pośrednie - razem:	
Stawka ryczałtowa:	3,00%
Koszty kwalifikowane:	34 609,74

G	CELE I WSKAŹNIKI PROJEKTU
G.1	Cele projektu:
G.1.1	Cel główny projektu:
"Celem projektu jest rozwój oferty turystycznej Gminy Brzeźnica poprzez odnowienie odcinka szlaku pieszo rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie".	
G.1.2	Cele szczegółowe projektu:
1	Zmodernizowanie infrastruktury rowerowej w Gminie Brzeźnica poprzez odnowienie szlaku pieszo rowerowego o długości 1,527 km.
2	Zwiększenie liczby turystów korzystających z oferty Gminy Brzeźnica.
3	Zwiększenie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami do oferty turystycznej Gminy Brzeźnica.
G.1.3	Wpływ projektu na osiągnięcie celów programów strategicznych, w tym FEM 2021-2027:
Projekt realizuje cele Funduszy Europejskich dla Małopolski (FEM) 2021-2027, szczególnie Priorytetu 7 „Fundusze europejskie dla wspólnot lokalnych”, Działania 7.6 RLKS – Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach wiejskich. Wspiera Cel szczegółowy EFRR.CP5.II, który zakłada zintegrowany rozwój społeczny, gospodarczy i środowiskowy na poziomie lokalnym, ze szczególnym uwzględnieniem kultury, dziedzictwa i zrównoważonej turystyki. Projekt jest zgodny z Lokalną Strategią Rozwoju Doliny Karpia (2023-2027), wpisując się w Cel 1: „Poprawa dostępu do atrakcyjnej oferty wypoczynkowej”	

oraz Przedsięwzięcie 1.1 dotyczące rozwoju infrastruktury wypoczynkowej. Inwestycja odpowiada na potrzeby regionu, zwiększając jego potencjał turystyczny i rekreacyjny oraz wykorzystując efekt synergii z innymi inwestycjami publicznymi i prywatnymi.

W Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego „Małopolska 2030” projekt wspiera kierunek działania 3.1.5, czyli wzmocnienie tożsamości lokalnej poprzez rozwój turystyki wiejskiej, kulturowej i etnoturystyki. Dzięki temu wzrasta atrakcyjność Gminy Brzeźnica oraz Doliny Karpia jako regionu o unikalnych walorach przyrodniczych i kulturowych.

Strategia Rozwoju Gminy Brzeźnica na lata 2023-2030 wskazuje na potrzebę rozwoju infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej. Projekt realizuje cel strategiczny 2: „Podnoszenie jakości usług i kapitału ludzkiego”, zwłaszcza operacyjny 2.3: „Rozwój infrastruktury kulturalnej i rekreacyjnej” (2.3.1 Budowa i remont obiektów). Zgodnie z tym projektem wzmocnia się potencjał turystyczny gminy i zwiększa aktywność mieszkańców oraz odwiedzających.

Inwestycja wpisuje się także w strategię „Doliny wypoczynku”, umożliwiając rozwój turystyki i rekreacji opartej na lokalnych zasobach naturalnych i kulturowych. Dzięki temu Dolina Karpia będzie mogła sprostać wymaganiom rynku i zwiększyć konkurencyjność w regionie.

Projekt kompleksowo realizuje cele unijne, regionalne i lokalne, przyczyniając się do zrównoważonego rozwoju.

G.2	Wskaźniki realizacji projektu:	
G.2.1	Wskaźniki produktu:	
1	Nazwa wskaźnika: Długość odnowionych szlaków turystycznych	Jednostka pomiaru: km
	Wartość bazowa: 0	Wartość docelowa: 1,527
	Metodyka oszacowania wartości: Wartość wskaźnika wynika bezpośrednio z uproszczonej dokumentacji technicznej określającej zakres inwestycji.	
	Sposób pomiaru: Protokół odbioru. Moment pomiaru: złożenie wniosku o płatność	
	Zakres projektu: Cały projekt	
2	Nazwa wskaźnika: Wspierane strategie rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność	Jednostka pomiaru: szt.
	Wartość bazowa: 0	Wartość docelowa: 1,0

G.2	Wskaźniki realizacji projektu:	
G.2.1	Wskaźniki produktu:	
	Metodyka oszacowania wartości: Szacowanie wartości na podstawie umowy o dofinansowanie projektu współfinansowanego z EFRR w ramach instrumentu RLKS.	
	Sposób pomiaru: Umowa o dofinansowanie projektu współfinansowanego z EFRR w ramach instrumentu RLKS. Moment pomiaru: w momencie podpisania umowy.	
	Zakres projektu: Cały projekt	
3	Nazwa wskaźnika: Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego	Jednostka pomiaru: osoby
	Wartość bazowa: 0	Wartość docelowa: 400,0
	Metodyka oszacowania wartości: Metodyka oszacowania wartości: Zakłada się, że w ciągu miesiąca będzie korzystać ok. 200 osób ze zmodernizowanej infrastruktury turystycznej (9 miesięcy sezonu) - 1800 osób na rok.	
	Sposób pomiaru: Pomiar poprzez obserwację (pomiar ręczny). Raz na 3 miesiące, minimum 3 pomiary w ciągu sezonu. Moment pomiaru: złożenie wniosku o płatność	
	Zakres projektu: Cały projekt	
4	Nazwa wskaźnika: Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Jednostka pomiaru: szt.
	Wartość bazowa: 0	Wartość docelowa: 0,0
	Metodyka oszacowania wartości: Wartość wskaźnika mierzona na podstawie wprowadzonych na terenie obiektu racjonalnych usprawnień	

G.2	Wskaźniki realizacji projektu:	
G.2.1	Wskaźniki produktu:	
	Sposób pomiaru: Protokół odbioru. Moment pomiaru: w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami	
	Zakres projektu: Cały projekt	
5	Nazwa wskaźnika: Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Jednostka pomiaru: szt.
	Wartość bazowa: 0	Wartość docelowa: 0,0
	Metodyka oszacowania wartości: Zgodnie z przedłożoną dokumentacją kosztorysową dla modernizowanego szlaku pieszo-rowerowego, zakłada się zagęszczenie i utwardzenie gruntu dla 2 miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami. Tablice z alfabetem Braille`a oraz malowanie linii.	
	Sposób pomiaru: Protokół odbioru. Moment pomiaru: złożenie wniosku o płatność	
	Zakres projektu: Cały projekt	

G.2.2	Wskaźniki rezultatu:	
1	Nazwa wskaźnika: Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	Jednostka pomiaru: EPC
	Wartość bazowa: 0	Wartość docelowa: 0
	Metodyka oszacowania wartości: Wartość wskaźnika jest szacowana jako liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi przed rozpoczęciem projektu i rok po zakończeniu projektu w ramach wspieranej działalności.	


G.2.2	Wskaźniki rezultatu:	
	Sposób pomiaru: Wskaźnik mierzony na podstawie dokumentu: umowa o pracę/ deklaracja ZUS. Moment pomiaru: rok po zakończeniu projektu.	
	Zakres projektu: Cały projekt	
2	Nazwa wskaźnika: Roczna liczba turystów korzystających ze szlaków rowerowych	Jednostka pomiaru: osoby
	Wartość bazowa: 300	Wartość docelowa: 1800
	Metodyka oszacowania wartości: Metodyka oszacowania wartości: Na podstawie danych własnych gminy obecnie z infrastruktury korzysta ok 300 osób rocznie. Zakłada się, że w ciągu roku po modernizacji infrastruktury turystycznej będzie korzystać ok. 1800 osób w sezonie (9 miesięcy sezonu x 200 osób miesięcznie)	
	Sposób pomiaru: Pomiar własny - ręczny (poprzez obserwację). Moment pomiaru: rok po zakończeniu projektu. Raz na 3 miesiące, minimum 3 pomiary w ciągu sezonu.	
	Zakres projektu: Cały projekt	
3	Nazwa wskaźnika: Roczna liczba turystów korzystających ze wspartych szlaków turystycznych	Jednostka pomiaru: osoby
	Wartość bazowa: 300	Wartość docelowa: 1800
	Metodyka oszacowania wartości: Metodyka oszacowania wartości: Zakłada się, że w ciągu roku po modernizacji infrastruktury turystycznej będzie korzystać ok.1800 osób w sezonie (9 miesięcy sezonu x 200 osób miesięcznie)	
	Sposób pomiaru: Pomiar własny - ręczny (poprzez obserwację). Moment pomiaru: rok po zakończeniu projektu. Raz na 3 miesiące, minimum 3 pomiary w ciągu sezonu.	
	Zakres projektu: Cały projekt	

G.3	Zatrudnienie w wyniku realizacji projektu:				
Lp.	Stanowisko	Podstawa zatrudnienia	Wymiar etatu	Finansowanie	Zakres czynności

H	STAN PRZYGOTOWANIA PROJEKTU				
H.1	POTWIERDZENIE DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ				
Tak					


NIERUCHOMOŚĆ 1	
Typ własności:	Własność
Potwierdzam, że dysponuję zgodą innych właścicieli/ współwłaścicieli do dysponowania nieruchomością:	Nie dotyczy
Działki:	
Nr działki/ obręb ewidencyjny/ jednostka ewidencyjna:	- Nr działki / obręb ewidencyjny / jednostka ewidencyjna: działka nr 2373; obręb ewidencyjny: 0008 Marcyporęba; jednostka ewidencyjna: Brzeźnica 121802_2
Dysponowanie nieruchomością:	Potwierdzam dysponowanie nieruchomością w okresie realizacji i trwałości projektu
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
NIERUCHOMOŚĆ 2	
Typ własności:	Stosunek zobowiązaniowy, powodujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych
Potwierdzam, że dysponuję zgodą innych właścicieli/ współwłaścicieli do dysponowania nieruchomością:	Tak
Działki:	

Nr działki/ obręb ewidencyjny/ jednostka ewidencyjna:	- Nr działki / obręb ewidencyjny / jednostka ewidencyjna: działka nr 216/28; obręb ewidencyjny: 0008 Marcyporęba; jednostka ewidencyjna: Brzeźnica 121802_2
Dysponowanie nieruchomością:	Potwierdzam dysponowanie nieruchomością w okresie realizacji i trwałości projektu
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
NIERUCHOMOŚĆ 3	
Typ własności:	Własność
Potwierdzam, że dysponuję zgodą innych właścicieli/ współwłaścicieli do dysponowania nieruchomością:	Nie dotyczy
Działki:	
Nr działki/ obręb ewidencyjny/ jednostka ewidencyjna:	- Nr działki / obręb ewidencyjny / jednostka ewidencyjna: działka nr 216/19; obręb ewidencyjny: 0008 Marcyporęba; jednostka ewidencyjna: Brzeźnica 121802_2
Dysponowanie nieruchomością:	Potwierdzam dysponowanie nieruchomością w okresie realizacji i trwałości projektu
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
NIERUCHOMOŚĆ 4	
Typ własności:	Własność
Potwierdzam, że dysponuję zgodą innych właścicieli/ współwłaścicieli do dysponowania nieruchomością:	Nie dotyczy
Działki:	
Nr działki/ obręb ewidencyjny/ jednostka ewidencyjna:	- Nr działki / obręb ewidencyjny / jednostka ewidencyjna: działka nr 834/5; obręb ewidencyjny: 0001 Bęczyn; jednostka ewidencyjna: Brzeźnica 121802_2

Dysponowanie nieruchomością:	Potwierdzam dysponowanie nieruchomością w okresie realizacji i trwałości projektu
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
Informacje dodatkowe:	-
	Potwierdzam kompletność informacji

H.2	ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTAMI PLANISTYCZNYMI
Tak	

DOKUMENT 1	
Teren objęty MPZP:	Tak
Nazwa i numer uchwały:	UCHWAŁA NR XXXIV/292/2021 RADY GMINY BRZEŹNICA z dnia 27 października 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Bęczyn, Kopytówka, Paszkówka, Sosnowice
Przeznaczenie terenu:	1KDL.1
Zakres projektu:	- Mała architektura
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
DOKUMENT 2	
Teren objęty MPZP:	Tak
Nazwa i numer uchwały:	UCHWAŁA NR XXXVII/322/2021 RADY GMINY BRZEŹNICA z dnia 15 grudnia 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Marcyporęba.
Przeznaczenie terenu:	8ZL.22; 8ML.36; 8KDW1.12; 8MZ.22

Zakres projektu:	<ul style="list-style-type: none"> - Modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie - Nadzór inwestorski - Wykonanie i oznaczenie miejsc postojowych w tym dwóch dla osób z niepełnosprawnościami - Oznakowania poziome szlaku dla osób z niepełnosprawnościami - Mała architektura - Koszty pośrednie
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
Informacje dodatkowe:	-
	Potwierdzam kompletność informacji

H.3	DOKUMENTACJA ŚRODOWISKOWA
H.3.1	Dokument z postępowania OOS:
Nie dotyczy	
Uzasadnienie:	<p>Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla której przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zakres planowanych prac objętych wnioskiem nie spełnia zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z2019r.,poz.1839 z późn.zm.). Inwestycji nie można kwalifikować zgodnie z § 2
H.3.2	Oddziaływanie na obszar Natura 2000:
Nie dotyczy	

Uzasadnienie:	Analizowany teren zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na mocy ustawy o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie położone jest w odległości około 2,9 km od obszaru Natura 2000 Cedron PLH120060. Biorąc pod uwagę lokalizację projektu poza miejscami występowania gatunków i siedlisk, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000 Cedron PLH120060, oraz jego charakter, który nie generuje ww. zagrożeń, a także nie ingeruje w cele działań ochronnych, stwierdzono brak oddziaływań mogących w istotny sposób wpływać na przedmioty ochrony w obszarze, a zatem należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na ww. obszar Natura 2000.
---------------	---

H.3.3	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu:
-------	---

Tak

Uzasadnienie:	<p>Analiza planowanej inwestycji w kontekście zmian klimatycznych: Odporność infrastruktury na zmiany klimatu odnosi się do zdolności projektowanych elementów infrastruktury do przeciwdziałania skutkom zmian klimatu oraz do przystosowania się do ich wpływu. Zmiany klimatu obserwowane na terenie planowanej inwestycji, takie jak wzrost temperatury, ekstremalne zjawiska pogodowe, mogą wywierać znaczny wpływ na istniejącą infrastrukturę i potencjalnie prowadzić do uszkodzeń, zakłóceń oraz strat ekonomicznych i społecznych. Na podstawie dostępnych opracowań IMGW na obszarze planowanej inwestycji możemy wywnioskować, iż średnia roczna temperatura powietrza wyniosła 8,9°C i była wyższa od normy o 0,8 stopnia. Wyraźnie widać dużą amplitudę temperatur zanotowaną w grudniu 2022 roku – w wypadku obszaru inwestycji temperatura wahała się w granicy ok. 26 stopni. Obszarowo uśredniona suma opadu atmosferycznego w 2022 roku w Polsce wyniosła 534,4 mm, co stanowiło blisko 87,4% normy określonej na podstawie pomiarów w latach 1991-2020. 2024 rok należy zaliczyć do lat suchych. W 2024 roku opady cechowało silne zróżnicowanie przestrzenne. Średnie obszarowe sumy roczne zawierały się w przedziale od powyżej 350 mm do blisko 950 mm - na obszarze inwestycji wyniosła 800 mm. Odporność planowanej infrastruktury na zmiany klimatu wskazane powyżej zostanie zachowana poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projektowanie odpornej struktur: <ol style="list-style-type: none"> 1. Materiały odpornościowe: W projekcie zostały uwzględnione rozwiązania materiałów budowlanych i nawierzchniowe, które są odporne na ekstremalne warunki atmosferyczne, takie jak intensywne opady deszczu, ekstremalne temperatury i zmiany wilgotności. Nawierzchnia ścieżki rowerowej jest odporna na ścieranie i przyczepność nawet w trudnych warunkach. 2. Zastosowane rozwiązania drenażowe uniemożliwią zalanie nowo wybudowanej infrastruktury co pozwoli utrzymać ją w dobrej kondycji i przedłużą żywotność. 3. Zabezpieczenie i wzmocnienie nabrzeża trasy rowerowej zapobiegnie gwałtownym podtopieniom i podmyciom podczas gwałtownych wezbrań wód powierzchniowych. 4. Wyprofilowane ścieżki rowerowe umożliwiają na przepływ wód deszczowych przez jego strukturę. Działa to przeciw powstawaniu kałuż oraz zmniejsza ryzyko zalania ścieżki podczas ulewnego deszczu. 5. Wykorzystanie farb i materiałów odpornych na warunki atmosferyczne w tym wysokie temperatury, duże nasłonecznienie. <p>przeprowadzono analizę odporności inwestycji na zmiany klimatu zgodnie z: Zawiadomieniem Komisji – Wytyczne</p>
---------------	---

	<p>techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01), oraz zgodnie z podejściem dwustopniowym: Etap 1 – ocena ryzyka klimatycznego oraz Etap 2 – analiza odporności i adaptacja projektu.</p> <p>Etap 1 – Ocena ryzyka klimatycznego: Dokonano przeglądu potencjalnych zagrożeń klimatycznych dla infrastruktury objętej projektem, przy uwzględnieniu horyzontu czasowego 2021–2070 oraz lokalnych scenariuszy klimatycznych (dane IMGW-PIB i IPCC):</p> <ul style="list-style-type: none"> -wzrost liczby dni upalnych i ekstremalnych temperatur (powyżej 30°C), -lokalne podtopienia i intensywne opady (szczególnie w terenach pochyłych), -ryzyko erozji w przypadku nienawodnionych fragmentów poboczy, -sezonowość użytkowania infrastruktury (np. okresy oblodzeń). <p style="text-align: center;">_ Ze względu na limit znaków, pozostała część opisu znajduje się w "Załączniku nr 11. _ Uzupelnienia opisów". _</p>
--	---

	Potwierdzam kompletność informacji
---	------------------------------------

H.4	DOKUMENTACJA KONSERWATORSKA
------------	------------------------------------

Nie dotyczy

Uzasadnienie:	Realizacja zadania nie dotyczy obiektu objętego ochroną konserwatorską i nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie należy również do żadnej z form ochrony zabytków zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
---------------	---


	Potwierdzam kompletność informacji
--	------------------------------------

H.5	DOKUMENTACJA TECHNICZNO-BUDOWLANA
------------	--

Tak

DOKUMENT 1	
-------------------	--

Rodzaj dokumentu:	Koncepcja / opis
-------------------	------------------

Tytuł dokumentu:	Uproszczony projekt techniczny pn. Remont szlaku pieszo-rowerowego w miejscowości Marcyporęba w km 0+000-1+527 w ramach projektu realizowanego ze środków unijnych pn.: "Łączymy Dolinę Karpia - modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie"
Zakres projektu:	- Modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
DOKUMENT 2	
Rodzaj dokumentu:	Koncepcja / opis
Tytuł dokumentu:	Uproszczona Dokumentacja Techniczna pn. Zakres robót niepodlegających obowiązkowi uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia robót budowlanych
Zakres projektu:	<ul style="list-style-type: none"> - Mała architektura - Oznakowania poziome szlaku dla osób z niepełnosprawnościami - Wykonanie i oznaczenie miejsc postojowych w tym dwóch dla osób z niepełnosprawnościami
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
	Potwierdzam kompletność informacji

H.6	DECYZJE BUDOWLANE
Tak	

DOKUMENT 1	
Rodzaj dokumentu:	Zgłoszenie robót budowlanych
Data dokumentu:	2025-05-09

Nr dokumentu/ znak sprawy:	NBZ.6740.2.64.2025
Potwierdzenie prawomocności/ braku sprzeciwu:	Tak
Zakres projektu:	- Modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie
Etap dysponowania:	Etap oceny formalnej
	Potwierdzam kompletność informacji

I	POMOC PUBLICZNA	
I.1.1	Pomoc publiczna/ de minimis w projekcie wystąpi na:	
A	I poziomie (pomoc udzielana bezpośrednio Wnioskodawcy przez IZ)	Nie
B	kolejnych poziomach (pomoc udzielana przez Wnioskodawcę lub Operatora)	Nie

I.1.2	Testy pomocy publicznej	
1.	Pomoc przyznana jest przez państwo członkowskie lub przy użyciu środków pochodzących z zasobów państwa	Tak
	W przypadku dofinansowania ze środków FEM 2021-2027 przesłanka co do zasady jest spełniona.	
2.	Pomoc ma charakter selektywny	Tak
	W przypadku dofinansowania ze środków FEM 2021-2027 przesłanka co do zasady jest spełniona.	
3.	Pomoc powoduje przysporzenie na rzecz konkretnego przedsiębiorstwa	Nie

	Czy Wnioskodawca w ramach projektu planuje prowadzić działalność związaną z podstawowym funkcjonowaniem państwa?
A	<p>Wnioskodawca – Gmina Brzeźnica, jako jednostka samorządu terytorialnego – realizuje w ramach projektu zadania wynikające z jej ustawowych obowiązków.</p> <p>Projekt dotyczy realizacji zadań własnych gminy, określonych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w tym w szczególności: ,</p> <p>pkt 10 – dotyczącego kultury fizycznej, w tym terenów rekreacyjnych i turystyki, oraz pośrednio pkt 9 – w zakresie wspierania kultury, w tym zachowania dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Projekt ma na celu modernizację i doposażenie ogólnodostępnej infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej, co służy realizacji ustawowych obowiązków gminy w zakresie zapewniania mieszkańcom i turystom warunków do rozwoju turystyki, rekreacji i wypoczynku. Działania te mają charakter publiczny, są świadczone nieodpłatnie i stanowią element szerszej polityki lokalnej w zakresie rozwoju infrastruktury oraz poprawy jakości życia mieszkańców i turystów.</p> <p>Projekt przyczynia się także do rozwoju kultury czasu wolnego, aktywności fizycznej i turystyki na terenie Gminy Brzeźnica oraz całego obszaru objętego Lokalną Strategią Rozwoju Doliny Karpia. Stanowi odpowiedź na zdiagnozowane potrzeby lokalnej społeczności i turystów oraz wpisuje się w kierunki działań strategicznych wskazanych m.in. w Strategii Rozwoju Gminy Brzeźnica na lata 2023–2030.</p> <p>W konsekwencji, projekt realizowany przez Gminę Brzeźnica stanowi działanie ściśle powiązane z podstawowym funkcjonowaniem państwa na poziomie lokalnym – poprzez wykonywanie ustawowych zadań samorządu, w celu zapewnienia mieszkańcom i turystom dostępu do usług publicznych, przestrzeni rekreacyjnych oraz infrastruktury wspierającej turystykę i rozwój regionalny. Projekt nie powoduje przysporzenia na rzecz konkretnego przedsiębiorstwa. Celem projektu jest modernizacja ogólnodostępnej infrastruktury turystycznej – szlaku pieszo-rowerowego – udostępnionej nieodpłatnie wszystkim użytkownikom. Nie wystąpi selektywność ani uprzywilejowanie jednego przedsiębiorcy, niezależnie od lokalizacji firm prywatnych w pobliżu szlaku (np. na Trawnej Górze). Projekt służy szerokiej grupie odbiorców, w tym mieszkańcom i turystom, bez jakiegokolwiek rozróżnienia sektorowego, terytorialnego lub gospodarczego.</p>
B	<p>Czy Wnioskodawca w ramach projektu planuje prowadzić działalność gospodarczą polegającą na świadczeniu usług, sprzedaży produktów?</p> <p>Nie, Wnioskodawca nie planuje prowadzenia działalności gospodarczej w ramach realizowanego projektu, rozumianej jako świadczenie usług lub sprzedaż produktów.</p> <p>Projekt nie przewiduje podejmowania działań komercyjnych, których celem byłoby osiągnięcie zysku. Modernizacja i doposażenie ścieżki pieszo-rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej ma na celu zaspokojenie potrzeb społecznych i poprawę jakości życia mieszkańców i turystów, a także podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu w sposób otwarty i dostępny. Wszystkie planowane działania będą realizowane bezpłatnie, bez pobierania opłat od użytkowników, co jednoznacznie wskazuje na brak charakteru gospodarczego przedsięwzięcia.</p> <p>Celem projektu jest udostępnienie ogólnodostępnej, bezpiecznej i atrakcyjnej przestrzeni publicznej – zarówno dla mieszkańców, jak i odwiedzających – w sposób, który nie narusza zasad konkurencji ani nie faworyzuje żadnych podmiotów gospodarczych. W ramach realizacji projektu nie przewiduje się promowania konkretnych marek, produktów, usług ani producentów. Przeciwnie, projekt zakłada działania zgodne z misją publiczną – rozwój infrastruktury o funkcji rekreacyjnej i turystycznej.</p> <p>Działania takie jak organizacja wydarzeń kulturalnych, edukacyjnych czy rekreacyjnych, które mogą być realizowane na zmodernizowanej infrastrukturze, będą miały charakter ogólnodostępny, bezpłatny i niekomercyjny, skierowany do szerokiego grona odbiorców – bez względu na ich status społeczny czy ekonomiczny. Tego rodzaju aktywność mieści się w ramach statutowej działalności jednostek samorządu terytorialnego i nie stanowi działalności gospodarczej.</p> <p>W związku z powyższym, realizacja projektu nie powoduje powstania pomocy publicznej ani nie narusza zasad dotyczących konkurencji na rynku.</p>

	Czy Wnioskodawca w ramach projektu (na infrastrukturze objętej wsparciem) planuje prowadzić działalność o charakterze POMOCNICZYM i/lub TOWARZYSZĄCYM?	
C	<p>Wnioskodawca nie planuje prowadzenia działalności gospodarczej polegającej na świadczeniu usług ani sprzedaży produktów na infrastrukturze wybudowanej lub zmodernizowanej w ramach projektu.</p> <p>Projekt zakłada realizację zadania o charakterze publicznym, którego głównym celem jest rozwój ogólnodostępnej, bezpłatnej infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej na terenie Gminy Brzeźnica. Inwestycja będzie służyć lokalnej społeczności i turystów, a jej użytkowanie nie będzie wiązało się z generowaniem przychodów ani prowadzeniem odpłatnych usług – zarówno głównych, jak i pomocniczych lub towarzyszących. Wszelkie działania realizowane w ramach projektu mają charakter niezarobkowy, niedyskryminacyjny i bezpłatny, a ich celem jest poprawa jakości życia mieszkańców, rozwój kultury spędzania czasu wolnego, aktywizacja społeczna oraz zwiększenie atrakcyjności obszaru w zakresie turystyki i rekreacji. Projekt służy zaspokojeniu zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej i turystów, nie jest ukierunkowany na rynek ani konkurencję, a jego realizacja nie przewiduje komercyjnego wykorzystywania infrastruktury.</p> <p>Działania prowadzone na infrastrukturze nie będą stanowiły działalności o charakterze pomocniczym ani towarzyszącym – nie przewiduje się np. prowadzenia punktów gastronomicznych, wypożyczalni sprzętu, sprzedaży biletów, organizacji odpłatnych wydarzeń czy najmu powierzchni komercyjnych. Zmodernizowana infrastruktura zostanie udostępniona mieszkańcom i turystom nieodpłatnie, zgodnie z zasadami określonymi w regulaminie korzystania, opracowanym w oparciu o wytyczne konkursowe i zasady równego dostępu.</p> <p>Realizacja projektu jest w pełni zgodna z zasadą braku pomocy publicznej, a jego efekty służą wzmocnieniu turystyki, spójności społecznej i przestrzennej obszarów wiejskich, bez zakłócania konkurencji rynkowej.</p>	
D	<p>Czy Wnioskodawca prowadzi rozdzielność księgową pomiędzy działalnością finansową ze środków publicznych, a działalnością gospodarczą wykraczającą poza działalność publiczną (jeśli dotyczy)?</p> <p>Nie dotyczy. Wnioskodawca nie prowadzi rozdzielności księgowej pomiędzy działalnością finansową ze środków publicznych, a działalności gospodarczą wykraczającą poza działalność publiczną.</p>	
E	Czy na podstawie powyższych odpowiedzi (lit. A-D) można uznać, że wsparcie stanowi przysporzenie (korzyść ekonomiczną) na rzecz konkretnego przedsiębiorstwa na warunkach korzystniejszych, niż warunki rynkowe?	Nie
	<p>Wprawdzie dofinansowanie ze środków FEM na lata 2021-2027, co do zasady stanowi przysporzenie niemniej jednak w przypadku przedmiotowego projektu nie będzie to przysporzenie na rzecz konkretnego przedsiębiorstwa. Zgodnie z przedstawionymi powyżej informacjami realizacja projektu związana jest z prowadzeniem działalności związanej z podstawowym funkcjonowaniem państwa, a co za tym idzie z prowadzeniem działalności niegospodarczej. Wnioskodawca nie planuje prowadzić działalności gospodarczej polegającej na sprzedaży produktów i usług. Możliwe jest zatem potwierdzenie, że w ramach działalności objętej projektem Gmina Brzeźnica nie jest przedsiębiorstwem w rozumieniu przepisów o pomocy publicznej.</p>	
4.	Pomoc grozi zakłóceniem lub zakłóca konkurencję oraz wpływa na wymianę handlową między państwami członkowskimi	Nie
A	<p>Czy planowana w ramach projektu działalność ma charakter konkurencyjny?</p> <p>Nie, planowana w ramach projektu działalność nie ma charakteru konkurencyjnego. Wnioskodawca, jako jednostka samorządu terytorialnego, nie będzie prowadzić działalności na rynku komercyjnym. Projekt zakłada realizację</p>	

zadania publicznego o charakterze niezarobkowym, którego celem jest zapewnienie ogólnodostępnej infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej służącej mieszkańcom Gminy Brzeźnica oraz odwiedzającym ją turystom.

Planowane przedsięwzięcie wpisuje się w zakres zadań własnych gminy, określonych w art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, w szczególności w obszarach: kultury fizycznej i turystyki (pkt 10), terenów rekreacyjnych. Celem inwestycji jest poprawa jakości życia społeczności lokalnej i turystów, wzmacnianie, aktywizacja mieszkańców i turystów oraz podniesienie atrakcyjności turystycznej gminy – nie zaś działalność rynkowa mająca na celu osiągnięcie zysku.

Działalność realizowana w ramach projektu nie będzie stanowiła konkurencji wobec podmiotów prywatnych, ponieważ: infrastruktura będzie udostępniana nieodpłatnie i bez ograniczeń dla wszystkich zainteresowanych, brak będzie działalności usługowej lub sprzedażowej, która mogłaby kolidować z rynkiem komercyjnym, projekt nie przewiduje generowania dochodów ani pozyskiwania korzyści ekonomicznych wynikających z działalności konkurencyjnej.

W efekcie realizacja projektu nie zakłóci konkurencji na rynku, ani nie stworzy preferencyjnych warunków dla określonego podmiotu. Przeciwnie – wpłynie pozytywnie na rozwój turystyki, poprawę warunków życia oraz dostęp do przestrzeni publicznej o wysokiej jakości. Realizacja projektu nie ma wpływu na wymianę handlową pomiędzy państwami członkowskimi, ani nie zakłóca konkurencji. Projekt nie jest realizowany w strefie przygranicznej ani w bezpośrednim otoczeniu przejść granicznych. Infrastruktura nie będzie wykorzystywana komercyjnie, a dostęp do niej będzie bezpłatny i powszechny.

	Czy Wnioskodawca planuje oferować swoje usługi osobom/podmiotom z innych krajów?
B	Wnioskodawca nie planuje stworzenia strony internetowej w innym języku niż polski. Wnioskodawca posiada stronę internetową w języku polskim. Wnioskodawca nie planuje oferowania swoich usług osobom/podmiotom z innych krajów.
	Czy Wnioskodawca posiada lub planuje wprowadzić osobną ofertę dla klientów komercyjnych?
C	Nie, Wnioskodawca nie posiada ani nie planuje wprowadzenia osobnej oferty dla klientów komercyjnych. Realizacja projektu nie jest związana z prowadzeniem działalności gospodarczej ani z oferowaniem usług na zasadach rynkowych. Infrastruktura objęta wsparciem będzie wykorzystywana wyłącznie do celów publicznych, zgodnie z zadaniami własnymi gminy wynikającymi z ustawy o samorządzie gminnym. Głównym celem projektu jest poprawa jakości życia mieszkańców Gminy Brzeźnica i turystów, rozwój infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej oraz wzmacnianie dostępności do przestrzeni publicznej i oferty czasu wolnego – nie zaś generowanie dochodu czy przyciąganie komercyjnych klientów. W związku z tym Wnioskodawca nie planuje tworzenia odrębnej oferty handlowej ani usługowej skierowanej do klientów komercyjnych (np. firm, podmiotów prywatnych czy operatorów usług), nie będzie prowadził kampanii promocyjnych lub informacyjnych w celu pozyskiwania klientów rynkowych, nie przewiduje wprowadzenia jakichkolwiek opłat, rezerwacji ani usług dodatkowych mających charakter komercyjny. Działania informacyjne i promocyjne, będą miały charakter edukacyjny i społeczny, skupiony na upowszechnianiu wiedzy o projekcie oraz zachęcaniu mieszkańców i turystów do bezpłatnego korzystania z infrastruktury. Tym samym nie będzie prowadzone rozróżnienie oferty w zależności od profilu odbiorcy (komercyjny / niekomercyjny), ponieważ całość przedsięwzięcia ma służyć ogółowi społeczeństwa i nie generować nierównych warunków dostępu.
D	Czy projekt realizowany będzie w obszarze przygranicznym i/lub w miejscowości o dogodnym połączeniu komunikacyjnym z innymi regionami

kraju oraz krajami członkowskimi?	
<p>Nie, Gmina Brzeźnica nie znajduje się w obszarze przygranicznym ani w obszarze przejść granicznych. Miejsce realizacji projektu jest skomunikowane - drogami publicznymi - w tym drogami powiatowymi. W pobliżu inwestycji znajduje się przystanek komunikacji zbiorowej. W odległości ok. 40 km znajduje się port lotniczy Kraków-Balice.</p>	
Czy na podstawie powyższych odpowiedzi (lit. A-D) można uznać, że wsparcie spowoduje zakłócenie konkurencyjności oraz wpłynie na wymianę handlową między państwami członkowskimi?	Nie
<p>Nie, planowane wsparcie nie spowoduje zakłócenia konkurencyjności ani nie będzie miało wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi UE.</p> <p>Projekt nie dotyczy działalności gospodarczej w rozumieniu prawa unijnego – nie przewiduje świadczenia usług ani sprzedaży produktów na zasadach rynkowych. Wnioskodawca (Gmina Brzeźnica) jako jednostka samorządu terytorialnego realizuje projekt w ramach zadań własnych o charakterze publicznym, zgodnie z art. 7 ustawy o samorządzie gminnym. Celem projektu jest poprawa dostępności do infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej dla mieszkańców i turystów, bez wprowadzania opłat, bez działań promujących usługi komercyjne, bez kierowania oferty do klientów rynkowych.</p> <p>Infrastruktura objęta wsparciem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie będzie wykorzystywana do celów komercyjnych, - nie będzie oferowana na rynku konkurencyjnym, - nie będzie prowadzona równoległa działalność o charakterze gospodarczym, - nie powstanie oferta kierowana do klientów komercyjnych, ani lokalnych, ani zagranicznych. <p>W związku z tym, że brak jest elementu działalności gospodarczej, nie występuje ryzyko zakłócenia konkurencji na rynku wewnętrznym UE ani wpływu na handel między państwami członkowskimi. Projekt ma charakter regionalny, publiczny i niekomercyjny – jego rezultaty będą ogólnodostępne i nie będą wykorzystywane do osiągnięcia przewagi rynkowej.</p>	

I.1.3	Uzasadnienie podziału projektu na część objętą i nieobjętą pomocą publiczną
Nie dotyczy	

I.1.4	Pomoc publiczna z innych źródeł na realizację projektu	
1	Czy Wnioskodawca uzyskał lub planuje uzyskać pomoc na ten sam projekt od innych organów przyznających pomoc?	Nie
2	Kwota uzyskanej lub planowanej do uzyskania pomocy na ten sam projekt od innych organów przyznających pomoc publiczną (w PLN):	0,00

I.2	Rodzaj pomocy publicznej
Nie dotyczy	

I.7.1	Pomoc publiczna na kolejnym poziomie
1	Uzasadnienie BRAKU wystąpienia pomocy na kolejnym poziomie: Projekt nie powoduje przysporzenia na rzecz konkretnego przedsiębiorstwa. Wnioskodawca nie przewiduje przekazania, udostępnienia ani wynajmu infrastruktury powstałej w wyniku realizacji projektu żadnym podmiotom, w tym: podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą, organizacjom pozarządowym, osobom prywatnym. Ścieżka pieszo-rowerowa i jej wyposażenie będą ogólnodostępne, bezpłatne i wykorzystywane wyłącznie do celów publicznych. Nie będą świadczone odpłatne usługi ani wprowadzane ograniczenia w dostępie, niezależnie od grupy użytkowników.
	Uzasadnienie wystąpienia pomocy na kolejnym poziomie: Nie dotyczy
2	Podstawa prawna udzielenia pomocy: Nie dotyczy
	Uzasadnienie wystąpienia pomocy na kolejnym poziomie: Nie dotyczy
3	Podmiot, który uzyska pomoc na kolejnym poziomie (wraz z NIP): Nie dotyczy
	Uzasadnienie wystąpienia pomocy na kolejnym poziomie: Nie dotyczy
4	Wielkość przekazanej pomocy (w PLN): Nie dotyczy
	Uzasadnienie wystąpienia pomocy na kolejnym poziomie: Nie dotyczy
5	Wielkość przekazanej pomocy (w PLN): Nie dotyczy

I.7.2	Beneficjent pomocy - projekty JST
Nie dotyczy	

I.8	Wielkość przedsiębiorstwa
Nie dotyczy	

I.9	Dane do określenia kategorii MŚP Wnioskodawcy
Nie dotyczy	

J	KWALIFIKOWALNOŚĆ PODATKU VAT	
J.1	Projekt o wartości całkowitej poniżej 5 mln EURO:	Tak
J.2	Prawna możliwość odzyskania podatku VAT z projektu:	Nie istnieje prawna możliwość odzyskania podatku VAT
J.3	Kwalifikowalność podatku VAT:	Tak
J.4	Uzasadnienie do wybranej opcji wraz z podaniem podstawy prawnej:	
<p>Wnioskodawca – Gmina Brzeźnica – nie ma możliwości odzyskania podatku VAT w ramach realizowanego projektu, ponieważ projekt dotyczy realizacji zadań własnych gminy, o charakterze niekomercyjnym i nieopodatkowanym, towary i usługi nabywane w ramach projektu nie będą wykorzystywane do wykonywania czynności opodatkowanych VAT, nie istnieje techniczna ani prawna możliwość odliczenia podatku VAT.</p> <p>Podstawę prawną stanowi art. 86 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 775), który mówi: „W zakresie, w jakim towary i usługi są wykorzystywane do wykonywania czynności opodatkowanych, podatnikowi (...) przysługuje prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego”.</p> <p>W związku z powyższym, podatek VAT w projekcie nie podlega odliczeniu i stanowi wydatek kwalifikowalny w pełnym zakresie.</p>		

K BUDŻET PROJEKTU															
K.1 Budżet projektu															
	Nazwa zadania / kosztu	Rodzaj pomocy		Netto	Proporcja VAT	Stawka VAT	VAT kwalifikowany	VAT niekwalifikowa	Koszty kwalifikowane	Koszty niekwalifikowa	Koszty całkowite	Poziom dofinansowani	EFRR/FST	Budżet Państwa	Wartość dofinansowani
1	Modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie			829 522,85			190 790,26	0,00	1 020 313,11	0,00	1 020 313,11		867 266,14	0,00	867 266,14
1.1	Roboty budowlane	Bez pomocy	kwk	829 522,85	100,00%	23,00%	190 790,26	0,00	1 020 313,11	0,00	1 020 313,11	85,00%	867 266,14	0,00	867 266,14
		Bez pomocy	nkwk	0,00	100,00%	23,00%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nadzór inwestorski			13 861,09			3 188,05	0,00	17 049,14	0,00	17 049,14		14 491,77	0,00	14 491,77
2.1	Nadzór inwestorski	Bez pomocy	kwk	13 861,09	100,00%	23,00%	3 188,05	0,00	17 049,14	0,00	17 049,14	85,00%	14 491,77	0,00	14 491,77
3	Wykonanie i oznaczenie miejsc postojowych w tym dwóch dla osób z niepełnosprawnościami			29 571,14			6 801,36	0,00	36 372,50	0,00	36 372,50		30 916,63	0,00	30 916,63
3.1	Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami	Bez pomocy	kwk	29 571,14	100,00%	23,00%	6 801,36	0,00	36 372,50	0,00	36 372,50	85,00%	30 916,63	0,00	30 916,63
		Bez pomocy	nkwk	0,00	100,00%	23,00%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
4	Oznakowania poziome szlaku dla osób z niepełnosprawnościami			48 735,03			11 209,06	0,00	59 944,09	0,00	59 944,09		50 952,48	0,00	50 952,48
4.1	Prace budowlane	Bez pomocy	kwk	48 735,03	100,00%	23,00%	11 209,06	0,00	59 944,09	0,00	59 944,09	85,00%	50 952,48	0,00	50 952,48
5	Mała architektura			16 243,34			3 735,97	0,00	19 979,31	0,00	19 979,31		16 982,41	0,00	16 982,41
5.1	Montaż tablic	Bez pomocy	kwk	16 243,34	100,00%	23,00%	3 735,97	0,00	19 979,31	0,00	19 979,31	85,00%	16 982,41	0,00	16 982,41
		Bez pomocy	nkwk	0,00	100,00%	23,00%	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
	Koszty pośrednie			34 609,74			0,00	0,00	34 609,74	0,00	34 609,74		29 418,28	0,00	29 418,28
6.1	Koszty pośrednie	Bez pomocy	kwk	34 609,74	0,00%	0,00%	0,00	0,00	34 609,74	0,00	34 609,74	85,00%	29 418,28	0,00	29 418,28
	Suma			972 543,19			215 724,70	0,00	1 188 267,89	0,00	1 188 267,89		1 010 027,71	0,00	1 010 027,71

K.2	Koszty limitowane		
Lp.	Kategoria limitu	Wartość limitu	Udział %
1	Infrastruktura towarzysząca	19 979,31	1,68%
2	Koszty pośrednie	34 609,74	3,00%
3	Wydatki na dostępność	79 923,40	6,73%

L	PODSUMOWANIE BUDŻETU				
L.1	Struktura dofinansowania:				
Rodzaj pomocy	Koszty kwalifikowane	Poziom dofinansowania			Wartość dofinansowania
		% całkowity	% EFRR/FST	% BP	
Bez pomocy	1 188 267,89	85,00%	85,00%	0,00%	1 010 027,71
Suma:	1 188 267,89	85,00%			1 010 027,71

Rodzaj pomocy	Wartość dofinansowania	Struktura dofinansowania			
		EFRR/FST	% EFRR/FST	Budżet państwa	% BP
Bez pomocy	1 010 027,71	1 010 027,71	100,00%	0,00	0,00%
Suma:	1 010 027,71	1 010 027,71	100,00%	0,00	0,00%

L.2	Wkład własny do projektu:		
L.2.1	Wkład własny do kosztów kwalifikowanych:		
Wartość kosztów kwalifikowanych:			1 188 267,89
Wartość dofinansowania:			1 010 027,71

Wartość wkładu własnego do kosztów kwalifikowanych:			178 240,18
Budżet państwa:		0,00	0,00%
Budżet JST:		178 240,18	100,00%
Inne krajowe środki publiczne:		0,00	0,00%
Inne środki europejskie (dotacje):		0,00	0,00%
Instrumenty finansowe:		0,00	0,00%
Środki prywatne:		0,00	0,00%
Razem:		178 240,18	100,00%
L.2.2	Wkład własny do kosztów niekwalifikowanych:		
Wartość całkowita projektu:			1 188 267,89
Wartość kosztów kwalifikowanych:			1 188 267,89
Wartość kosztów niekwalifikowanych, w tym:			0,00
- Wartość kosztów niekwalifikowanych netto:			0,00
- Wartość podatku VAT od k. kwalifikowanych - NIE do odzyskania:			0,00
- Wartość podatku VAT od k. kwalifikowanych - do odzyskania:			0,00

- Wartość podatku VAT od k. niekwalifikowanych - NIE do odzyskania:		0,00
- Wartość podatku VAT od k. niekwalifikowanych - do odzyskania:		0,00
Budżet państwa:		
	0,00	0,00%
Budżet JST:		
	0,00	0,00%
Inne krajowe środki publiczne:		
	0,00	0,00%
Inne środki europejskie (dotacje):		
	0,00	0,00%
Instrumenty finansowe:		
	0,00	0,00%
Środki prywatne:		
	0,00	0,00%
Razem:		0,00 NaN
L.2.3	Podsumowanie wkładu własnego:	
Wartość wkładu własnego ogółem:		178 240,18
Wartość wkładu własnego wymagana do zabezpieczenia:		178 240,18
L.2.4	Oświadczenie dotyczące dysponowania wkładem własnym do projektu:	
	Oświadczam, że dysponuję wkładem własnym do projektu w wysokości wskazanej w pkt L.2.3 formularza wniosku o dofinansowanie.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Deklaruję, że będę posiadał wkład własny do projektu w wysokości wskazanej w pkt L.2.3 formularza wniosku o dofinansowanie najpóźniej na moment podpisania umowy o dofinansowanie projektu.	

Uzasadnienie wybranej opcji:

Gmina Brzeźnica deklaruje, że wkład własny dla przedmiotowego projektu zostanie zabezpieczony Uchwałą Rady Gminy, w tym wprowadzeniem zadania do WpF najpóźniej przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu.

M	POLITYKI HORYZONTALNE
M.1	Zasada równości kobiet i mężczyzn:
M.1.1	Wpływ: POZYTYWNY
M.1.2	Uzasadnienie:
<p>Wnioskodawca nie zdiagnozował w projekcie nierówności płci, dlatego stworzono takie mechanizmy, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć, zgodnie z Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021–2027”.</p> <p>Pozytywny wpływ na zasadę równości kobiet i mężczyzn będzie zapewniony dzięki zastosowaniu takich rozwiązań:</p> <ul style="list-style-type: none">- Równość w dostępie do usług: Szlak zostanie przystosowany pod kątem dostępności dla wszystkich mieszkańców, niezależnie od płci, wieku czy niepełnosprawności, co sprzyja eliminacji barier i promuje równość.- Dostępność dla osób z różnymi niepełnosprawnościami: Obiekt i jego otoczenie będą w pełni dostępne dla osób z niepełnosprawnością ruchową, słuchową i wzrokową. Podjęte działania, takie jak stworzenie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami i oznakowanie ich oraz oznakowanie poziome i pionowe ścieżki w tym linii krawędziowych farbą fosforyzującą, montaż tablic tyflograficznych informacyjnych z alfabetem Braille`a będą realizowane w ramach projektu.- Przeciwdziałanie stereotypom: W procesie wdrażania projektu proponowane będą metody i komunikaty wolne od stereotypów płci. Materiały promocyjne będą neutralne pod względem płci, a stosowany język będzie równościowy, co pozytywnie wpłynie na postawy społeczne.- Zasady równości w zespole projektowym: Dobór członków zespołu realizacyjnego będzie opierał się na kompetencjach i kwalifikacjach, a nie na płci, co przyczyni się do eliminacji uprzedzeń i promowania równouprawnienia.- Równość w miejscu pracy: Beneficjent posiada system wynagradzania oparty na kwalifikacjach, elastyczny czas pracy, dostęp do pomieszczeń socjalnych oraz regularne szkolenia z zakresu równości płci i przeciwdziałania dyskryminacji, mobbingowi i molestowaniu.- Zrównoważone zamówienia publiczne: Projektem zostaną uwzględnione aspekty społeczne i ekologiczne w zamówieniach publicznych, co wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju i społecznej odpowiedzialności.	
M.2	Zasada równości szans i niedyskryminacji:
M.2.1	Wpływ: POZYTYWNY

M.2.2	Uzasadnienie:
<p>Projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji (zgodnie z art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz ze standardami dostępności, stanowiącymi załącznik nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach "funduszy unijnych na lata 2021-2027".</p> <p>Projekt w pełni spełnia zasadę równości szans i niedyskryminacji, gdyż umożliwia wszystkim osobom – bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę lub pochodzenie etniczne, wyznawaną religie lub światopogląd, orientację seksualną – sprawiedliwe i pełne uczestnictwo we wszystkich dziedzinach życia na jednakowych zasadach.</p> <p>W projekcie zostaną zastosowane adekwatne do realizowanych działań rodzaje standardu dostępności - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027:</p> <p>Standard informacyjno-promocyjny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - materiały informacyjne o projekcie będą przygotowane w sposób dostępny i są udostępniane co najmniej w wersji elektronicznej, <p>Standard cyfrowy:</p> <p>Informacje o projekcie będą zamieszczane na stronie internetowej Gminy Brzeźnica, która spełnia standard WCAG 2.1 na poziomie AA.</p> <p>Architektoniczny:</p> <p>Dostępność pomieszczeń i budynków, w którym prowadzone będzie biuro projektu, w szczególności opis dotyczący:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wejścia do budynku – gdzie została zapewniona pochylnia a także przestrzeń manewrowa, odpowiednia szerokość drzwi, zasygnalizowane pasem ostrzegawczym. - toalety – dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - parkingu dla osób z niepełnosprawnościami odpowiednio wydzielony i oznaczony - pętli indukcyjnej i usługa tłumacza PJM (lub ewentualnie usługa video-tłumacza) - możliwości wejścia i uczestniczenia z psem asystującym - zapewnienie wsparcie asystenta <p>Standard architektoniczny dotyczy również szlaku objętego projektem, ponieważ w ramach inwestycji zrealizowane będzie oznakowanie poziome i pionowe ścieżki w tym linii krawędziowych farbą fosforyzującą oraz miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami a także montaż tablic tyflograficznych informacyjnych z alfabetem Braille`a.</p>	
M.3	Zasada zrównoważonego rozwoju oraz zasada „nie czyni poważnych szkód”
M.3.1	Wpływ: NEUTRALNY

M.3.2	Uzasadnienie:
<p>Projekt wykazuje neutralny wpływ na zasadę zrównoważonego rozwoju oraz zasadę „nie czynić poważnych szkód” (tzw. zasada DNSH), wskazane w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. i z Załącznikiem Nr 6 do Uchwały Nr 1827/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 20 października 2022 r. Ponadto projekt spełnia zasady zrównoważonego rozwoju, zgodnie z art. 11 TFUE i jest zgodny z zapisami ekspertyzy wykonanej dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, stanowiącej Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr 1827/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 20 października 2022 r., adekwatnie do zakresu projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektowanie przyjazne środowisku: Projekt zostanie wykonany z użyciem tradycyjnych, sprawdzonych technologii budowlanych, które nie naruszają równowagi ekologicznej i minimalizują negatywny wpływ na otaczające środowisko. - Zrównoważona infrastruktura towarzysząca: Infrastruktura, taka jak miejsca postojowe, tablice informacyjne została zaprojektowana tak aby nie niszczyć naturalnych krajobrazów i minimalizować wpływ na środowisko, np. poprzez użycie ekologicznych materiałów. - Utrzymanie dostępności i bezpieczeństwa: Zapewnienie bezpiecznego i dostępnego korzystania z szlaków dla różnych grup, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, bez ryzyka poważnych szkód dla środowiska i lokalnej społeczności. - Minimalizacja ingerencji w ekosystem: Podczas odnawiania infrastruktury zastosowano rozwiązania, które ograniczają wpływ na środowisko, np. wykorzystywanie trwałych i ekologicznych materiałów, odpowiednie planowanie trasy, aby nie zakłócać naturalnych procesów ekologicznych. - Cyfrowa komunikacja i ograniczenie zużycia papieru: W procesie zarządzania projektem wykorzystane będą nowoczesne systemy elektroniczne, które zmniejszą zapotrzebowanie na papier i tonery, co ma pozytywny wpływ na ograniczenie odpadów i zanieczyszczeń. <p>Zgodnie z załącznikiem Nr 6 do Uchwały Nr 1827/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 20 października 2022 r. projekt realizuje następujące cele środowiskowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Łagodzenie zmian klimatu: materiały i rozwiązania przyjazne środowisku naturalnemu, ograniczenie zużycia energii, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i paliw kopalnianych. - Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich - Inwestycja nie ma istotnego znaczenia dla wód morskich, jak również nie wpływa na zasoby wód lądowych. Ochrona oraz wykorzystanie zasobów wodnych będzie niezagrożone. - Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów: Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarze sieci chronionych Natura 2000, w miejscach światowego dziedzictwa UNESCO i na obszarach o zasadniczym znaczeniu dla różnorodności biologicznej, jak również innych obszarów chronionych. Inwestycje nie będzie wywierała negatywnego wpływu na dobry stan i odporność ekosystemów, a w szczególności w kontekście zajmowania siedlisk i usuwania drzew, krzewów i darni. Projekt będzie realizowany z poszanowaniem bioróżnorodności i ekosystemów. - Przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i ich recykling: W ramach projektu przewiduje się stosowanie środków służących gospodarowaniu odpadami, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami. Wnioskodawca deklaruje, że będą podejmowane działania na rzecz maksymalizacji wskaźnika (wagowo) odpadów budowlanych i rozbiórkowych innych niż niebezpieczne wytworzonych podczas prac związanych z modernizacją szlaku, możliwych do ponownego użycia, recyklingu i innego odzysku materiałów. <p>_ Ze względu na limit znaków, pozostała część opisu znajduje się w "Załączniku nr 11. _ Uzupelnienia opisów". _</p>	
M.4	Zgodność z KPP UE i KPON

M.4.1	Uzasadnienie:
<p>Brak jest sprzeczności między zapisami wniosku o dofinansowanie - jego przedmiotem, zakresem, wskaźnikami i celami oraz działalnością wnioskodawcy - a Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. oraz Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r.</p> <p>Potwierdzają to następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Szanuje się godność i prawa pracowników oraz mieszkańców gminy, zapewniając ich integralność poprzez sprawiedliwe traktowanie, stabilne wynagrodzenia oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy (art. 1, 3-8, 10, 15, 20-23, 25-28, 30-33 Karty). - Projekt respektuje prawo każdego do wyboru zawodu i podejmowania pracy w pełni dobrowolnie, na warunkach umownych, co zapewnia zgodność z zasadami wolności zatrudnienia i równego dostępu do rynku pracy. - W Urzędzie obowiązuje polityka przeciwdziałania wszelkim formom dyskryminacji, w tym ze względu na płeć, rasę, przekonania, orientację seksualną, wiek czy niepełnosprawność. Gwarantuje się równe prawa kobiet w zatrudnieniu i wynagrodzeniu, a warunki pracy są zgodne z zasadami BHP, zapewniając sprawiedliwe i bezpieczne środowisko pracy na podstawie Zarządzenia Wójta Gminy Brzeźnica z dnia 24 lutego 2016 r. nr NR.OR.OSE.120.18.2016 - Regulamin Pracy. - Ponadto, w ramach realizacji projektu zapewniony jest pełny dostęp i integracja w zarządzaniu projektem (dostosowanie przestrzeni w biurze projektu i innych pomieszczeniach, w tym dostęp do parkingów, podjazdów i toalet dla osób z niepełnosprawnością). Pracownicy Urzędu Gminy są przeszkoleni w obszarze komunikacji oraz obsługi osób z niepełnosprawnością. <p>Dostęp do efektów projektu dla osób z niepełnosprawnościami (oznakowanie poziome i pionowe ścieżki w tym linii krawędziowych farbą fosforyzującą oraz miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami, montaż tablic tyflograficznych informacyjnych z alfabetem Braille`a).</p> <p>Działania komunikacyjne i promocyjne dotyczące projektu będą realizowane w języku prostym i zrozumiałym, wolnym od stereotypów, uprzedzeń i dyskryminujących przekazów. Dokumentacja i materiały będą tworzone zgodnie z cybernetycznymi i informacyjnymi standardami, a przekaz promocyjny będzie opowiadał się za promowaniem praw, godności i zdolności osób z niepełnosprawnościami, a nie stereotypowego przedstawiania ich jedynie jako potrzebujących wsparcia lub chorych.</p>	
M.5	Zgodność z innymi politykami horyzontalnymi:
Nie dotyczy	

N	TRWAŁOŚĆ PROJEKTU
N.1	Wymagany okres trwałości:
5 lat	
N.2	Etap trwałości – opis podmiotu zarządzającego:
N.2.1	Podmiot zarządzający:
<p>Wnioskodawcą i Beneficjentem wsparcia w ramach projektu jest Gmina Brzeźnica. Wnioskodawca, aplikując o dofinansowanie na realizację przedmiotowego projektu, zobowiązuje się od zachowania jego trwałości, zarówno instytucjonalnej, finansowej jak i organizacyjnej.</p> <p>Gmina Brzeźnica jako jednostka samorządu terytorialnego posiada osobowość prawną i działa w własnym imieniu i na własną odpowiedzialność, której</p>	

samodzielność podlega ochronie sądowej i realizuje swoje zadania na podstawie wielu aktów prawnych, w tym m.in. Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym / Dz.U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm./ oraz Statutu Gminy Brzeźnica, przyjętego uchwałą NR XXIV/236/2017 RADY GMINY BRZEŹNICA z dnia 23 marca 2017 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Brzeźnica.

N.2.2 Opis podmiotu zarządzającego:

Gmina Brzeźnica dysponuje zarówno wykwalifikowanym personelem, jak i niezbędnymi zasobami organizacyjnymi oraz technicznymi do efektywnego zarządzania projektem. W skład zespołu odpowiedzialnego za realizację inwestycji wchodzi:

- Stanowisko ds. inwestycji, funduszy pozabudżetowych i promocji gminy – posiadający wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu projektami inwestycyjnymi współfinansowanymi ze środków unijnych oraz krajowych. Pracownik odpowiada za koordynację wszystkich działań projektowych, nadzór nad harmonogramem, budżetem oraz komunikację z wykonawcami i instytucjami finansującymi.
- Specjalista ds. zamówień publicznych – wykwalifikowany pracownik odpowiedzialny za przygotowanie i przeprowadzenie postępowań przetargowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych, zapewniając transparentność i optymalne wykorzystanie środków.
- Inspektor nadzoru inwestorskiego – posiadający stosowne uprawnienia budowlane i doświadczenie w nadzorze nad realizacją inwestycji infrastrukturalnych. Jego zadaniem jest bieżąca kontrola jakości robót, zgodności z dokumentacją techniczną oraz przepisami BHP.
- Specjalista ds. finansowych – odpowiedzialny za prowadzenie rozliczeń projektu, monitorowanie wydatków oraz przygotowywanie wymaganej sprawozdawczości finansowej zgodnie z wytycznymi instytucji finansującej.

Struktura organizacyjna Urzędu Gminy Brzeźnica w szczególności jej komórki organizacyjne posiadają doświadczenie w realizacji i monitoringu projektów inwestycyjnych. Urząd Gminy pełni funkcję wsparcia administracyjnego i merytorycznego oraz odpowiada za nadzór nad utrzymaniem infrastruktury po zakończeniu realizacji.

Dzięki powyższemu zespołowi Gmina Brzeźnica posiada kompetencje i zasoby niezbędne do skutecznego zarządzania projektem na wszystkich jego etapach – od przygotowania, przez realizację, aż po etap trwałości.

N.2.3 Podstawa powierzenia zadań związanych z zarządzaniem:

Nie dotyczy

N.2.4 Podstawa powierzenia majątku (produktów projektu):

Nie dotyczy

N.3 Sposób wykorzystania powstałych produktów projektu:

Rola podmiotu zarządzającego na etapie eksploatacji: Gmina Brzeźnica, jako podmiot zarządzający, będzie odpowiedzialna za utrzymanie i prawidłowe funkcjonowanie zmodernizowanej infrastruktury turystycznej po zakończeniu realizacji projektu. Zarządzanie infrastrukturą obejmować będzie działania organizacyjne, techniczne oraz finansowe niezbędne do zapewnienia jej ciągłej dostępności i odpowiedniej jakości użytkowania.

Zgodność wykorzystania produktów projektu z celami: Wytworzona infrastruktura turystyczna zostanie wykorzystana zgodnie z celami projektu, tj. podniesieniem atrakcyjności turystycznej Gminy Brzeźnica, zwiększeniem dostępności i komfortu korzystania ze szlaków pieszo-rowerowych oraz wspieraniem rozwoju lokalnej turystyki i rekreacji. Projekt przyczyni się do wzrostu ruchu turystycznego i poprawy jakości życia mieszkańców, co jest zgodne z założeniami strategicznymi gminy.

Funkcjonowanie infrastruktury oraz wykorzystanie środków trwałych: Zmodernizowane szlaki będą utrzymywane przez specjalistyczne służby gminne (np. jednostki gospodarki komunalnej), które będą odpowiedzialne za bieżące przeglądy, konserwacje, naprawy oraz utrzymanie porządku. Zakupione środki

trwałe (np. tablice informacyjne, mała infrastruktura rekreacyjna) będą eksploatowane zgodnie z ich przeznaczeniem, objęte regularną kontrolą techniczną i konserwacją.

Zachowanie rezultatów projektu pod względem organizacyjnym i finansowym: Gmina Brzeźnica zapewni stabilne finansowanie utrzymania infrastruktury w budżecie gminy, planując coroczne środki na konserwację i ewentualne remonty. Organizacyjnie, zarządzanie będzie prowadzone w ramach obowiązków statutowych odpowiednich jednostek organizacyjnych gminy, które mają doświadczenie w administrowaniu obiektami infrastrukturalnymi. Ponadto, Gmina zobowiązuje się do monitorowania wykorzystania i stanu infrastruktury oraz realizacji wskaźników utrzymania jakościowych i ilościowych zgodnie z wymaganiami trwałości projektu.

N.4 Trwałość finansowa:

N.4.1 Faza realizacji:

Analizując dane finansowe Gminy Brzeźnica należy stwierdzić, iż Gminę charakteryzuje stabilna sytuacja finansowa. W oparciu o historyczne wyniki podmiotu na podstawie rocznej informacji o wykonaniu budżetu Gminy Brzeźnica, na podstawie uchwał Rady Gminy Brzeźnica w sprawie zatwierdzenia sprawozdania z wykonania budżetu Gminy Brzeźnica (UCHWAŁA NR III/14/2024 RADY GMINY BRZEŹNICA z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie zatwierdzenia rocznego sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu gminy Brzeźnica za 2023 rok. Uchwała Nr LVI/492/2023 Rady Gminy Brzeźnica z dnia 28 czerwca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia rocznego sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu gminy Brzeźnica za 2022 rok. Uchwała Nr XLV/82/2022 Rady Gminy Brzeźnica z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie zatwierdzenia rocznego sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu gminy Brzeźnica za 2021 rok. UCHWAŁA NR XXXI/269/2021 RADY GMINY BRZEŹNICA z dnia 21 lipca 2021 r. w sprawie zatwierdzenia rocznego sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Gminy Brzeźnica za 2020 rok) wysokość nadwyżki operacyjnej w roku 2020 wynosiła 10 466,02 zł, w roku 2021 nadwyżka operacyjna wyniosła 9 318 359,52 zł, a w roku 2022 - 874 731,86 zł. Gmina Brzeźnica w latach 2020 - 2023 odnotowała ponad 14 % wzrost dochodów ogółem w roku 2023 w stosunku do roku 2020 (z poziomu 59 362 925,01 zł w 2020 r. do poziomu 69 148 498,31 zł w roku 2023 r.). Ponadto zgodnie danymi zawartymi w Wieloletniej Prognozie Finansowej do 2035 roku poziom dochodów będzie charakteryzował się stałym wzrostem do szacowanego poziomu 89 774 135,00 zł w roku 2035. W odniesieniu do wydatków bieżących w latach 2021 - 2024 zanotowano poziom wzrostu przeszło 17 % - z 59 352 458,99 zł w roku 2020 do 78 544 382,74 zł w roku 2024.

Stan wolnych środków w roku poprzedzającym złożenie wniosku tj. 2024 r., o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy o finansach publicznych wynosił 14 567 220,98 zł. Wynik budżetu Gminy Brzeźnica za rok 2024 osiągnął nadwyżkę w wysokości 593 264,88 zł.

Analiza zadłużenia Gminy Brzeźnica za rok poprzedzający rok złożenia wniosku oraz rok bieżący (2025) przeprowadzono przy wykorzystaniu Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Brzeźnica.

Zgodnie z art. 243 ust 1 ustawy o finansach publicznych dotyczącej Indywidualnego Wskaźnika Zadłużenia w roku 2025, wartość dopuszczalna wskaźnika wyniosła 15,58 %, wartość wskaźnika osiągnięta -3,76%. W roku (2024) wartość dopuszczalna wskaźnika zadłużenia wyniosła 14,51%, wartość osiągnięta - 0,00 %. Zgodnie z przyjętymi wartościami określonymi w ramach zaplanowanych do realizacji Zadań - wartość całkowita projektu wynosi 1188267,89 zł, wartość dofinansowania - 1010027,71 zł, wartość wkładu własnego wymagana do zabezpieczenia - 178240,18 zł. Zgodnie ze złożonym oświadczeniem w części L.2.4, Gmina Brzeźnica deklaruje, że będzie posiadała wkład własny projektu najpóźniej na moment podpisania umowy o dofinansowanie projektu.

Z powyższej analizy wynika, że Gmina Brzeźnica posiada zdolność finansową do realizacji przedmiotowego projektu i zgodnie z przedłożonymi danymi będzie mogła zabezpieczyć środki w fazie realizacji projektu określone w roku 2026, z czego faza inwestycyjna będzie realizowana w okresie do 9 miesięcy od daty podpisania umowy z UMWM, tj. do 03.08.2027 r. Gmina Brzeźnica zabezpieczy wkład własny do kosztów kwalifikowalnych w wysokości - 178240,18 zł.

N.4.2 Faza eksploatacji:

Funkcjonowanie projektu po okresie jego realizacji – w fazie eksploatacji - finansowane będzie ze środków budżetu Gminy Brzeźnica w ramach środków na bieżące utrzymanie nowo utworzonej infrastruktury wybudowanej w ramach realizowanego projektu. Zgodnie z analizą finansową wykonaną na okres do 2051 r. koszty funkcjonowania infrastruktury powstałej w ramach Projektu zostaną pokryte z budżetu Gminy Brzeźnica. W analizie finansowej uwzględniono wszystkie koszty niezbędne do realizacji w fazie eksploatacji, (w tym koszty remontów i konserwacji) w celu uzyskania odpowiedniej trwałości technicznej projektu w całym okresie eksploatacji inwestycji. Co 5 lat planuje się ponosić koszty związane z remontami ścieżek rowerowych. Koszty te oszacowano na poziomie 0.5% wartości nakładów inwestycyjnych na ww. elementy i wynoszą 3 778,00 zł.

W analizowanym okresie eksploatacji nie planowano nakładów odtworzeniowych. Użyteczność zasobów Projektu będzie zapewnione dzięki bieżącym i okresowym remontom.

Zgodnie z WPF przygotowanym do roku 2035 zaplanowane dochody i wydatki Gminy Brzeźnica bilansują się, co oznacza, że Gmina będzie posiadała zdolność finansową do utrzymania nowo powstałej infrastruktury w okresie eksploatacji. W latach objętych szczegółową prognozą zadłużenia – 2025-2028 indywidualny wskaźnik zadłużenia wyniesie – 3,01% rok 2026, 2,75% w roku 2026, 2,75% - w roku 2027 i 2,96% w roku 2028. Prognozowana wartość dopuszczalna wynosi w roku 2026 - 15,28%, 2027 - 15,39%, w roku 2028 -13,61%. Gmina Brzeźnica charakteryzuje się bardzo niskim ryzykiem w zakresie trwałości i wykonalności finansowej Projektu, bowiem jako jednostka samorządu terytorialnego charakteryzuje się stosunkowo dobrą stabilnością gospodarczo-finansową.

W kosztach projektu w fazie eksploatacji ponadto uwzględniono koszty wykaszania, Odśnieżania, Sprzątania - zgodnie z przyjętymi cenami jednostkowymi ujętymi w analizie finansowej. Wartość kosztów operacyjnych wyniesie - 19 893,00 zł.

Skumulowane przepływy finansowe Gminy Brzeźnica są dodatnie. Należy zatem uznać, że Wnioskodawca gwarantuje w pełni trwałość finansową projektu w długim okresie czasu jego eksploatacji.

O	ANALIZA FINANSOWA
O.1	Projekty nieinwestycyjne:
Nie dotyczy	

O.2	Projekty inwestycyjne:
O.2.1	Scenariusz "bez projektu":
<p>W przypadku braku realizacji projektu, Gmina Brzeźnica nie będzie w stanie samodzielnie przeprowadzić planowanej modernizacji i rozbudowy infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej, w tym ścieżki pieszo-rowerowej wraz z elementami małej architektury. Brak zewnętrznego dofinansowania skutkowałby dalszym pogarszaniem się stanu technicznego istniejącej infrastruktury oraz jej niedostosowaniem do aktualnych potrzeb społecznych i środowiskowych. Obecna infrastruktura nie spełnia współczesnych standardów pod względem dostępności, bezpieczeństwa, estetyki ani funkcjonalności. Zarówno mieszkańcy, jak i turyści odwiedzający gminę, nie mają zapewnionego komfortowego, bezpiecznego oraz atrakcyjnego miejsca do rekreacji i aktywnego spędzania czasu wolnego. Brak rozwoju infrastruktury turystycznej ogranicza również możliwości promocji walorów przyrodniczych i kulturowych regionu, co negatywnie wpływa na potencjał rozwoju turystyki w gminie.</p> <p>Scenariusz „bez projektu” oznacza zatem dalsze pogłębianie deficytu dostępnych, bezpiecznych i atrakcyjnych przestrzeni rekreacyjnych, zahamowanie rozwoju turystyki oraz ograniczenie jej pozytywnego wpływu na lokalną gospodarkę. Ponadto ograniczy dostęp mieszkańców – w tym osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób z niepełnosprawnościami – do infrastruktury rekreacyjno-kulturalnej, co pogłębi wykluczenie społeczne i przestrzenne.</p>	

Realizacja celów strategicznych zawartych w dokumentach takich jak Strategia Rozwoju Gminy Brzeźnica, LSR Dolina Karpią czy FEM 2021–2027 nie będzie możliwa.

W konsekwencji, brak realizacji inwestycji oznacza utraconą szansę na zrównoważony rozwój lokalny, poprawę jakości życia mieszkańców oraz aktywizację obszaru wiejskiego w oparciu o jego zasoby i potencjał.

W przypadku braku realizacji inwestycji Gmina Brzeźnica nie będzie ponosić kosztów operacyjnych, odtworzeniowych ani inwestycyjnych związanych z minimalnym poziomem świadczenia usług, gdyż projekt nie zostanie zrealizowany, a jego cele nie zostaną osiągnięte.

W zakresie scenariusza „bez projektu” dane finansowe uwzględnione w analizie dotyczą aktualnej sytuacji Gminy Brzeźnica.

O.2.2 Scenariusz "z projektem":

Projekt dla której opisywany jest wniosek ma na celu zmodernizowanie ścieżki pieszo-rowerowej w Marcyporębie wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zakres projektu obejmuje wykonanie następujących robót: 1. Wykonanie koryta w gruncie; 2. Formowanie i zagęszczanie gruntu z wydobytego z koryta; 3. Ułożenie drenażu z rur z PVC fi:160 mm z otuliną pod ścieżką; 4. Podbudowa dolna grub. 15 cm z kruszywa łamanego gran. 0-63 mm; 5. Podbudowa górna grub. 5 cm z kruszywa łamanego gran. 0-31,5 mm; 6. Nawierzchnia, warstwa wiążąca asfaltowa AC 16 W grub.4 cm; 7. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S grub.3 cm; 8. Ułożenie przepustu z rur z PVC fi:400 mm - 4,0 mb; 9. Oznakowania poziome i pionowe ścieżki i miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami; 10. Modernizacja nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową ścieralną AC 11S - miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnością; 11. Montaż tablic tyflograficznych i informacyjnych na postumencie ze stali nierdzewnej; 12. Montaż oznakowania pionowego miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnością; 13. Malowanie linii szer. 5 cm krawędziowych na ścieżce farbą fosforyzującą do nawierzchni asfaltowych (farba podkładowabiła, nawierzchniowa kolor pomarańczowy, żółty lub seledynowy); 14. Malowanie znaków C-16/C-13 na ścieżce farbą fosforyzującą do nawierzchni asfaltowych (podkład biały, nawierzchniowy kolor pomarańczowy, żółty lub seledynowy). Nakłady inwestycyjne na realizację przedmiotowego projektu zostały oszacowane na 786 122,12 zł brutto. Nakłady inwestycyjne obejmują wszystkie koszty i wydatki zapewniające prawidłową realizację przedsięwzięcia. Nakłady inwestycyjne obejmują •koszty przygotowawcze, •koszty wykonania prac, •koszty nadzoru inwestorskiego, •3% koszty pośrednie. W ramach projektu nie przewidziano innych inwestycji modernizacyjnych ani rozwojowych poza finansowanymi ze środków UE. Projekt nie będzie generował przychodów. Pokrycie kosztów eksploatacyjnych majątku objętego projektem będzie pochodzić z budżetu Gminy Brzeźnica. Plan kosztów utrzymania inwestycji oparto o doświadczenia Operatora oraz o dane historyczne związane z podobnymi przedsięwzięciami. Inwestorem i Operatorem w opisywanym projekcie jest Gmina Brzeźnica. Z uwagi na fakt, że inwestycja zakończy się w 08.2027 r. wszystkie planowane koszty operacyjne zostały oszacowane począwszy od 09.2026 r. i wyniosą w 8245,66 zł w roku 2026, od roku 2027 tj. pierwszego rok po zrealizowaniu inwestycji KO wyniosą 19 893,10zł. W zakresie scenariusza z projektem zakres danych zaprezentowanych w analizie finansowej dotyczy danych Gminy Brzeźnica. Zgodnie z przygotowaną analizą finansową finansowa zaktualizowana wartość netto z inwestycji (FNPV/K) wyniesie: -485 050,28 zł. Wskaźnik finansowej wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału (FRR/K) jest niepoliczalny. (zakładka analizy finansowej - Wyniki). Wartość rezydualna ustalona metodą wartości aktywów trwałych: 0,00 zł.

O.2.3 Przychody operacyjne projektu:

Infrastruktura wykorzystywana będzie nieodpłatnie.

Projekt zakłada wstępnie rozwiązanie działające na zasadzie darmowego wjazdu na parking przy podstawowym założeniu, że na teren parkingu wjeżdża wyłącznie klient mający skorzystać z komunikacji publicznej.

O.2.4	Koszty operacyjne projektu:
<p>Kalkulacja kosztów operacyjnych obejmuje analizę kosztów utrzymania Wnioskodawcy. Wzrost kosztów operacyjnych obliczono na podstawie danych historycznych Gminy związanych z podobnymi przedsięwzięciami.</p> <p>W latach 2026-2027 Gmina Brzeźnica poniesie koszty związane z realizacją projektu (koszt inwestycji – 1 188 267,89 zł). Na część kosztów kwalifikowanych otrzyma dotację w wysokości 1 010 027,71 zł.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia kosztów eksploatacyjnych Wnioskodawcy.</p> <p>Na koszty operacyjne projektu składają się:</p> <p>Wykaszenie, Odśnieżanie, Sprzątanie, Remonty okresowe wybudowanej infrastruktury (w okresie cyklicznym co 5 lat);</p> <p>PRZYKŁADOWE ELEMENTY SKŁADOWE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oznakowanie poziome dróg - 32,15 (mb) - wymiana nawierzchni asfaltowej ścieżki rowerowej na skutek warunków zimowych - remont powierzchni PARKINGU <p>Projekt będzie generował koszty rodzajowe głównie w następujących grupach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Usługi obce. - Amortyzacja. <p>Usługi obce zawierają głównie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bieżące utrzymanie ścieżki rowerowej, terenu parkingu, znaków turystycznych, -Bieżące i okresowe remonty ścieżki rowerowej, terenu parkingu. <p>W okresie co 5 lat planuje się ponosić koszty związane z remontami ścieżki rowerowej oraz parkingu. Koszty te oszacowano na poziomie 0.5% wartości nakładów inwestycyjnych na ww. elementy.</p> <p>Amortyzacja powstałej w trakcie realizacji projektu infrastruktury została oszacowana zgodnie z Ustawą o rachunkowości oraz polityką rachunkowości Wnioskodawcy. W analizie przyjęto następujące stawki amortyzacyjne: 4,5% dla ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą. Odpisy amortyzacyjne rozpoczynają się od roku 2028 - pierwszego roku po zakończeniu rzeczowej realizacji projektu.</p>	
O.2.5	Kapitał obrotowy netto:
Nie dotyczy	
O.2.6	Nakłady odtworzeniowe:
<p>Wnioskodawca podtrzymuje założenie o nieuwzględnianiu nakładów odtworzeniowych w okresie odniesienia projektu, co wynika z kilku kluczowych przesłanek technicznych, ekonomicznych oraz organizacyjnych.</p> <p>Po pierwsze, infrastruktura realizowana w ramach projektu, w szczególności ścieżka pieszo-rowerowa wraz z elementami małej architektury, zostanie wykonana z wysokiej jakości materiałów o długiej żywotności, gwarantujących odporność na czynniki atmosferyczne, zużycie mechaniczne oraz degradację użytkową. Warstwy asfaltowe, zastosowane drenaże oraz solidne podbudowy znacząco wydłużają okres trwałości nawierzchni i konstrukcji, minimalizując potrzebę wykonywania nakładów inwestycyjnych o charakterze odtworzeniowym w trakcie przyjętego 25-letniego okresu odniesienia.</p>	

Po drugie, w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury planowane są regularne prace konserwacyjne, przeglądy techniczne oraz drobne naprawy, które zabezpieczają elementy projektu przed przedwczesnym zużyciem i awariami. Koszty tych działań zostały uwzględnione w analizie finansowej jako koszty operacyjne i pozwalają na utrzymanie infrastruktury w stanie zapewniającym pełną funkcjonalność i bezpieczeństwo użytkowania przez cały okres trwałości inwestycji.

Po trzecie, nakłady odtworzeniowe, o których mowa w regulacjach dotyczących analizy finansowej, dotyczą wydatków inwestycyjnych ponoszonych na wymianę lub remont elementów projektu, których okres użytkowania jest krótszy niż okres odniesienia. W przypadku niniejszego projektu, ze względu na dobór materiałów i technologii, a także charakter i zakres infrastruktury, przewidywany okres eksploatacji poszczególnych elementów jest równy lub dłuższy od przyjętego okresu odniesienia, co wyklucza konieczność planowania takich wydatków.

Ze względu na limit znaków, pozostała część opisu znajduje się w "Załączniku nr 11. _ Uzupełnienia opisów"

O.2.7	Inne założenia:
-------	-----------------

Nie dotyczy

O.2.8	Interpretacja wskaźników efektywności finansowej:
-------	---

Wskaźniki efektywności finansowej z inwestycji uwzględnia: - stopę dyskontową 4% dla cen stałych - dyskonto od następnego roku po roku bazowym, a rok bazowy to rok rozpoczęcia realizacji projektu - wartość rezydualną obliczoną według odpowiedniej metody - wartości aktywów trwałych.

Zgodnie z przygotowaną analizą finansową

Tabela III. Finansowa efektywność inwestycji - Projekt (wymagana dla wszystkich projektów dla działania 7.6)

Stopa dyskontowa - 4%

Finansowa zaktualizowana wartość netto z inwestycji (FNPV/C) --1 409 826,96

Finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji (FRR/C) - Wskaźnik finansowej wewnętrznej stopy zwrotu z inwestycji (FRR/C jest niepoliczalny z powodu braku zmiany znaku przepływów pieniężny. Jeżeli przepływy pieniężne netto (CF) są wyłącznie dodatnie lub wyłącznie ujemne, funkcja NPV nigdy nie przecina osi X. W związku z powyższym nie da się wówczas znaleźć stopy dyskontowej, dla której $NPV = 0$ IRR (czyli FRR/C) nie istnieje.

Tabela IV. Finansowa efektywność kapitału - Projekt (wymagana dla wszystkich projektów dla działania 7.6)

Stopa dyskontowa - 4%

finansowa bieżąca wartość netto kapitału (FNPV/K) -482 591,27

finansowa wewnętrzna stopa zwrotu z kapitału (FRR/K) Wskaźnik finansowej wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału (FRR/K) jest niepoliczalny ponieważ wskaźnik finansowej wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału (FRR/K) jest niepoliczalny w sytuacji, gdy w analizowanym okresie brakuje zmiany znaku przepływów pieniężnych (np. wszystkie przepływy są dodatnie lub wszystkie są ujemne). W takiej sytuacji funkcja NPV (netto bieżącej wartości) nie przecina osi poziomej ($NPV = 0$), przez co równanie służące do wyznaczenia FRR/K nie ma rozwiązania, a stopa zwrotu nie istnieje lub jest nieokreślona.

Wartość rezydualna ustalona metodą wartości aktywów trwałych wynosi: 0,00 zł.

Ze względu na limit znaków, pozostała część opisu znajduje się w "Załączniku nr 11. _ Uzupełnienia opisów"

P	ANALIZA EKONOMICZNA
---	---------------------

P.1	Analiza wielokryterialna:
-----	---------------------------

Nie dotyczy

P.2 Analiza kosztów i korzyści:

Nie dotyczy

R ANALIZA RYZYKA

R.1 Analiza jakościowa ryzyka:

Nie dotyczy

R.2 Analiza wrażliwości:

Nie dotyczy

S ANALIZA WARIANTOWA

S.1 Wariant bezinwestycyjny:

Wariant bezinwestycyjny zakłada brak realizacji planowanej modernizacji ścieżki pieszo-rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie Gminy Brzeźnica. W takim scenariuszu nie nastąpi poprawa stanu technicznego i funkcjonalnego istniejącej infrastruktury, która obecnie nie spełnia oczekiwań użytkowników pod względem bezpieczeństwa, komfortu, dostępności i estetyki. Brak inwestycji skutkowałby utrzymaniem obecnego, niezadowolającego poziomu jakości, co z kolei wpłynęłoby negatywnie na atrakcyjność turystyczną i rekreacyjną obszaru.

Z punktu widzenia ruchu turystycznego, brak remontu nawierzchni oraz elementów infrastruktury spowoduje stagnację lub nawet spadek liczby odwiedzających, zwłaszcza rowerzystów, dla których jakość trasy jest kluczowym czynnikiem wyboru miejsca rekreacji. Trasa bez nawierzchni asfaltowej nie będzie mogła być uznana za integralną część rozwijającej się sieci ścieżek rowerowych na terenie zachodniej Małopolski, co doprowadzi do marginalizacji tej inwestycji i ograniczenia jej funkcji w kontekście regionalnej turystyki. Tym samym ruch turystyczny skoncentruje się na innych, lepiej wyposażonych i utrzymanych trasach, co spowoduje utratę potencjalnych korzyści gospodarczych i społecznych dla Gminy Brzeźnica.

Brak modernizacji będzie miał również negatywne skutki społeczne: ograniczy dostęp do bezpiecznych i komfortowych miejsc rekreacji dla różnych grup mieszkańców, w tym osób starszych, rodzin z dziećmi oraz osób z niepełnosprawnościami. Ponadto utrzymanie obecnego stanu infrastruktury może pogłębić wykluczenie społeczne i przestrzenne części społeczności lokalnej, co stoi w sprzeczności z zapisami Strategii Rozwoju Gminy Brzeźnica oraz celami LSR Dolina Karpia i Funduszu Europejskiego na rzecz Młodzieży (FEM) 2021–2027.

Z punktu widzenia ochrony środowiska, brak inwestycji uniemożliwi zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych, które mogłyby przyczynić się

do zmniejszenia negatywnego wpływu infrastruktury na otoczenie naturalne. W efekcie środowisko naturalne będzie nadal narażone na degradację, a potencjał turystyczny wynikający z walorów przyrodniczych pozostanie niewykorzystany.

S.2 Wariant technologiczny:

Wariant technologiczny nie jest rozważany, ponieważ przyjęte rozwiązania techniczne, takie jak zastosowanie nawierzchni asfaltowej o określonej grubości, drenażu z rur PVC, oraz wykonanie odpowiednich podbudów kruszywowych, zostały dobrane jako optymalne dla warunków lokalnych i celów projektu. Alternatywne technologie mogłyby wiązać się z wyższymi kosztami, mniejszą trwałością lub większym ryzykiem awarii, co w długim terminie obniży efektywność inwestycji i zwiększy koszty jej utrzymania. W związku z tym warianty alternatywne w zakresie technologii zostały odrzucone jako nieefektywne i nieopłacalne.

S.3 Wariant lokalizacyjny:

Przeprowadzono szczegółową analizę alternatywnych lokalizacji realizacji projektu na terenie Gminy Brzeźnica. Rozważano możliwość wykonania ścieżki wzdłuż innych ciągów komunikacyjnych lub na terenach mniej zurbanizowanych, takich jak obszary rolnicze czy leśne.

Jednakże, wariant ten wiąże się z licznymi ograniczeniami i ryzykami:

-Brak istniejącej infrastruktury: Alternatywne lokalizacje nie posiadają rozwiniętej infrastruktury (np. ścieżek, oświetlenia, kanalizacji czy uzbrojenia terenu), co skutkowałoby koniecznością budowy elementów od podstaw. Skutkowałoby to znacznym wzrostem kosztów inwestycji, wydłużeniem czasu realizacji, a także zwiększonymi wymaganiami formalno-prawnymi.

-Problemy własnościowe i formalnoprawne: Alternatywne tereny są często własnością prywatną lub objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które nie przewidują inwestycji o takim charakterze. Konieczność przeprowadzania procedur wykupu gruntów lub zmiany przeznaczenia terenu wiązałaby się z dodatkowymi kosztami i dużym ryzykiem opóźnień, co mogłoby wydłużyć realizację projektu nawet o kilka lat.

-Mniejsze znaczenie komunikacyjne i społeczne: Lokalizacja projektu zaproponowana we wniosku znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkalnej, placówek oświatowych oraz obiektów użyteczności publicznej, co gwarantuje wysoką dostępność dla mieszkańców i wysoki potencjał użytkowania. Alternatywne lokalizacje charakteryzowałyby się dużo mniejszym dostępem społecznym, ograniczając tym samym wpływ inwestycji na aktywizację lokalnej społeczności.

-Niższe walory krajobrazowe i turystyczne: Obecna lokalizacja charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi, co stanowi istotny czynnik przyciągający turystów i wpływający na rozwój lokalnej turystyki. Alternatywne miejsca nie posiadają takiego potencjału, co ogranicza możliwość budowania atrakcyjnych produktów turystycznych.

-Uwarunkowania środowiskowe i techniczne: Inne potencjalne lokalizacje mogą być bardziej narażone na negatywne skutki środowiskowe, takie jak podtopienia czy niekorzystne warunki gruntowe, co utrudniałoby wykonanie inwestycji zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju i wymogami ochrony środowiska. Realizacja inwestycji w takich warunkach mogłaby skutkować koniecznością znacznej ingerencji w środowisko naturalne i naruszeniem zasady „nie czyni poważnych szkód” (ang. „do no significant harm”), wynikającej z art. 17 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852.

Na podstawie przeprowadzonej analizy wariantowej wskazuje się, że wariant realizacji inwestycji w obecnie wskazanej lokalizacji jest najbardziej efektywny, racjonalny oraz optymalny pod względem technicznym, społecznym, ekonomicznym i środowiskowym. Alternatywne warianty lokalizacyjne oraz technologiczne są nieuzasadnione ze względu na wyższe koszty, większe ryzyko, dłuższy czas realizacji oraz mniejszą użyteczność i korzyści dla mieszkańców i turystów.

S.4 Wariant oszczędnościowy:

Nie dotyczy, gdyż wszystkie przyjęte rozwiązania są optymalnie dostosowane do potrzeb i warunków projektu, a dalsze ograniczanie kosztów mogłoby negatywnie wpłynąć na jakość i funkcjonalność inwestycji.

S.5 Wariant związany z innym produktem:

Nie dotyczy

S.6 Wnioski z przeprowadzonej analizy wariantowej:

Wybrany wariant realizacji projektu stanowi najbardziej efektywne rozwiązanie z punktu widzenia potrzeb mieszkańców, lokalnej społeczności oraz ochrony środowiska, gwarantując jednocześnie optymalny stosunek nakładów do efektów. Zapewnia realizację celów strategicznych Gminy Brzeźnica, wspiera rozwój zrównoważonej turystyki oraz zwiększa dostępność infrastruktury rekreacyjnej dla różnych grup użytkowników, w tym osób z niepełnosprawnościami.

T	PROMOCJA
T.1	Działania promocyjne i informacyjne w ramach projektu:
✓	oznaczenie działań promocyjnych i informacyjnych, wymaganych dokumentów i materiałów oraz produktów, sprzętów, pojazdów, aparatury itp. powstałych lub zakupionych z projektu, znakiem Funduszy Europejskich, barwami Rzeczypospolitej Polskiej, logo Województwa Małopolskiego i znakiem Unii Europejskiej
	umieszczenie trwałej tablicy informacyjnej w miejscu realizacji projektu, obejmującego inwestycje rzeczowe lub zainstalowanie zakupionego sprzętu – dot. projektów wspieranych z EFRR o wartości całkowitej powyżej 500 000 EUR lub projektów wspieranych z EFS+ lub FST o wartości całkowitej powyżej 100 000 EUR
✓	umieszczenie w widocznym miejscu realizacji projektu trwałego plakatu (o minimalnym formacie A3 lub podobnej wielkości elektronicznego wyświetlacza) – dot. projektów wspieranych z EFRR o wartości całkowitej poniżej 500 000 EUR lub projektów wspieranych z EFS+ lub FST o wartości całkowitej poniżej 100 000 EUR
✓	umieszczenie krótkiego opisu projektu na oficjalnej stronie internetowej
✓	umieszczenie krótkiego opisu projektu na oficjalnych stronach mediów społecznościowych
✓	dokumentowanie działań informacyjnych i promocyjnych prowadzonych w ramach projektu
	zorganizowanie wydarzenia lub działania informacyjno-promocyjnego w ważnym momencie realizacji projektu – dot. projektów o znaczeniu strategicznym lub projektów o wartości całkowitej powyżej 10 mln EUR

	informowanie IZ o planowanych wydarzeniach informacyjno-promocyjnych oraz innych planowanych wydarzeniach i istotnych okolicznościach związanych z realizacją projektu, które mogą mieć znaczenie dla opinii publicznej i mogą służyć budowaniu marki Funduszy Europejskich – dot. projektów o wartości całkowitej powyżej 5 mln EUR
	rzetelne i regularne wprowadzanie aktualnych danych do wyszukiwarki wsparcia dla potencjalnych beneficjentów i uczestników projektów, dostępnej na Portalu Funduszy Europejskich – dot. projektów, w których przewidziany jest udział uczestników
✓	inne Projekt przewiduje działania promocyjne oznakowane zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Doliny Karpia Materiał/narzędzie promocyjne oznakowane zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Doliny Karpia poprzez zastosowanie co najmniej równocześnie: logotypu Stowarzyszenia Dolina Karpia, piktogramu i kolorystyki gminy wnioskodawcy oraz elementów witrażowych.
T.2	Deklaracja Wnioskodawcy:
✓	Deklaruję, że wszystkie zaplanowane w powyższym zakresie działania informacyjne i promocyjne projektu zostaną zrealizowane zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz zapisami „Podręcznika wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji”.

U	INFORMACJE SPECYFICZNE

W	OŚWIADCZENIA
Oświadczenia składane pod rygorem odpowiedzialności karnej	
Oświadczam, że informacje zawarte w niniejszym wniosku, oświadczeniach oraz dołączonych jako załączniki dokumentach są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym. Jestem świadomy/-ma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń wynikającej z art. 233 ustawy Kodeks karny (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1138 z późn. zm.)	
1	Oświadczam, że w okresie trzech lat poprzedzających datę złożenia wniosku o dofinansowanie projektu żadna z instytucji udzielająca wsparcia nie rozwiązała z własnej inicjatywy z Wnioskodawcą (i Partnerami jeśli dotyczy) umowy o dofinansowanie projektu realizowanego ze środków małopolskiego programu regionalnego na lata 2014-2020 lub 2021-2027, z przyczyn leżących po jego (ich) stronie.
	Tak

W	OŚWIADCZENIA	
2	Oświadczam, że przedmiotowy projekt, w części współfinansowanej ze środków publicznych nie podlega i nie podlegał w przeszłości wsparciu z innych publicznych, zewnętrznych źródeł finansowania, w tym w szczególności ze środków dotacji celowych budżetu państwa oraz Funduszy Unijnych w takim zakresie, który powodowałby podwójne finansowanie projektu lub jego części.	Tak
3	Oświadczam, że: 1) projekt nie został zakończony w rozumieniu art. 63 ust. 6 oraz art. 65 ust. 1 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. 2) nie rozpoczęto realizacji projektu przed złożeniem do instytucji wniosku o dofinansowanie albo, że realizując projekt przed złożeniem wniosku, mające zastosowanie prawo było przestrzegane (art. 73 ust. 2 lit. f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. 3) projekt nie obejmuje działań, które stanowiły część operacji podlegającej przeniesieniu produkcji zgodnie z art. 66 lub które stanowiłyby przeniesienie działalności produkcyjnej zgodnie z art. 65 ust. 1 lit. a ww. rozporządzenia).	Tak
4	Oświadczam, że zgodnie z art. 61 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 oraz na podstawie art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) nie jest wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania.	Tak
5	Oświadczam, że na podstawie z art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) nie ma zakazu dostępu do środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.	Tak
6	Oświadczam, że dane osobowe zawarte w niniejszym wniosku przetwarzam w sposób zgodny z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.	Tak
7	Oświadczam, że Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) nie podlega wykluczeniu z otrzymania wsparcia wynikającemu z nałożonych sankcji w związku z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę tj.: a) nie jest osobą lub podmiotem, względem którego stosowane są środki sankcyjne, b) nie jest związany z osobami lub podmiotami, względem których stosowane są środki sankcyjne. Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) nie stanowi oraz nie jest powiązany z osobą prawną, podmiotem lub organem z siedzibą w Rosji, który w ponad 50% jest własnością publiczną lub jest pod kontrolą publiczną. W przypadku projektów realizowanych w formule partnerstwa niniejsze oświadczenie dotyczy również Partnera.	Tak

W	OŚWIADCZENIA	
8	Oświadczam, że Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) przestrzega przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., praw objętych Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej oraz zapisów Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych a moje działania nie powodują nieuprawnionego różnicowania, wykluczania lub ograniczania osób ze względu na jakiegokolwiek przesłanki tj. płeć, rasę, pochodzenie etniczne, religię, światopogląd, niepełnosprawność, wiek, orientację seksualną.	Tak
9	Oświadczam, że Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) nie jest podmiotem wykluczonym, wpisanym do Rejestru podmiotów wykluczonych, o którym mowa w art. 210 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1270).	Tak
10	Oświadczam, że Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) 651/2014 (Dz. Urz. UE 2014 L 187/1) albo w rozumieniu komunikatu Komisji Wytyczne dotyczące pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji (Dz. Urz. UE 2014 C 249/1) w zależności od tego, która jest właściwa (zgodnie z przepisami o pomocy publicznej).	Tak
11	Projekt realizowany w partnerstwie przez podmiot publiczny Jako podmiot, o którym mowa w art. 4, art. 5 ust. 1 i art. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, inicjujący projekt partnerski, dokonałem wyboru Partnerów spośród podmiotów innych niż wymienione w art. 4 tej ustawy z zachowaniem zasady przejrzystości i równego traktowania, zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027.	Nie dotyczy
Oświadczenie dla Wnioskodawców, którzy kwalifikują VAT wyłącznie dla projektów o wartości od 5 mln EUR, w których nie występuje pomoc publiczna oraz wszystkich projektów, objętych pomocą publiczną, niezależnie od wartości		
1	Oświadczam, że realizując projekt Wnioskodawca (i Partnerzy, jeśli dotyczy) oraz każdy inny zaangażowany w realizację/ eksploatację projektu podmiot nie może w całości lub w części odzyskać kosztu podatku VAT, którego wysokość została zawarta w budżecie projektu jako koszt kwalifikowany*. Zobowiązuję się do zwrotu zrefundowanej w ramach projektu części podatku VAT wraz z odsetkami, jeżeli zaistnieją przesłanki umożliwiające odzyskanie tego podatku w przyszłości, w tym po okresie realizacji Projektu. Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) jest świadomy, iż w każdym przypadku, gdy będzie konieczność zwrotu podatku VAT, który stanie się kosztem niekwalifikowalnym w projekcie, zwrot odbywać się będzie na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych liczonymi od dnia przekazania środków). Podatek VAT może być wydatkiem kwalifikowalnym w projekcie, w sytuacji gdy w fazie realizacyjnej jak i operacyjnej projektu, żaden podmiot zaangażowany w projekt* nie będzie wykorzystywał produktów projektu do wykonywania czynności opodatkowanych. *Kurs przeliczeniowy dla kwoty 5 mln €	Nie dotyczy

W	OŚWIADCZENIA	
Deklaracje Wnioskodawcy		
1	<p>Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) ma świadomość, iż obowiązującą formą komunikacji i dokonywania czynności w postępowaniu w zakresie przyznania dofinansowania jest forma elektroniczna realizowana za pomocą Systemu IGA, z zastrzeżeniem zasad:</p> <p>a) wycofania wniosku o dofinansowanie – wycofanie wniosku nastąpić może w Systemie IGA lub w innej formie pisemnej, b) przekazania informacji o zatwierdzonym wyniku oceny projektu, wyniku rozpatrzenia protestu oraz innych pism kierowanych na etapie procedury odwoławczej Wnioskodawcy będącemu podmiotem publicznym posiadającym elektroniczną skrzynkę podawczą w ePUAP – pisma takie doręczamy za pośrednictwem ePUAP, c) procedury odwoławczej – złożenie protestu nastąpić może w Systemie IGA lub w innej formie pisemnej.</p> <p>Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) jest świadomy, że niezachowanie wskazanej formy komunikacji może skutkować niezafacowaniem danej sprawy, bowiem czynność dokonana w inny sposób nie wywoła skutków prawnych.</p>	Tak
2	<p>Jestem świadomy/-a praw i obowiązków związanych z realizacją projektu finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, a w przypadku pozytywnego rozpatrzenia niniejszego wniosku zostaną zobowiązany do osiągnięcia i utrzymania planowanych efektów projektu, opisanych za pomocą wskaźników w okresie 5 lat od płatności końcowej*.</p> <p>Znana jest mi treść art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. (Dz.U. L 231 z 30.6.2021, s. 159) określającego przesłanki i zasady zwrotu wkładu z funduszy w przypadku braku zachowania trwałości projektu.</p> <p>*Zgodnie z art. 65 rozporządzenia ogólnego, trwałość projektu musi być zachowana przez okres 5 lat (3 lat w przypadku MŚP – w odniesieniu do projektów, z którymi związany jest wymóg utrzymania inwestycji lub miejsc pracy) od daty płatności końcowej na rzecz beneficjenta.</p>	Tak
3	<p>Zapoznałem/zapoznałam się z Regulaminem naboru wniosków w tym ze wzorem umowy o dofinansowanie i akceptuję postanowienia w nich zawarte oraz przyjmuję do wiadomości, iż w przypadku podpisania umowy o dofinansowanie, wydatki poniesione w związku z realizacją projektu przed jej podpisaniem będą podlegały dofinansowaniu na zasadach w niej określonych.</p>	Tak
4	<p>Wyrażam zgodę na udostępnienie niniejszego wniosku innym instytucjom oraz ekspertom dokonującym ewaluacji i oceny oraz wyrażam zgodę na udział w badaniach ewaluacyjnych mających na celu ocenę programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027.</p>	Tak
5	<p>Wnioskuję o zagwarantowanie przez właściwą instytucję ochrony informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji zawartych w przedmiotowym wniosku.</p>	Nie dotyczy
6	<p>Zapoznałem/zapoznałam się z Regulaminem korzystania z Systemu IGA (Internetowego Generatora Aplikacyjnego) oraz akceptuję jego zasady.</p>	Tak

W	OŚWIADCZENIA	
7	Wszystkie załączniki, oświadczenia i korespondencja do wniosku przedłożone przeze mnie w formie elektronicznej za pomocą Systemu IGA, są zgodne z oryginałem.	Tak
8	Projekt realizowany w partnerstwie Partnerem wiodącym jest wyłącznie podmiot o potencjale ekonomicznym zapewniającym prawidłową realizację projektu partnerskiego zgodnie z art. 39 ust. 11 z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.	Nie dotyczy
9	Projekt realizowany w partnerstwie Treść przedstawionego wniosku o dofinansowanie jest znana Partnerom i została przez nich zaakceptowana.	Nie dotyczy
Pomoc de minimis i pomoc publiczna		
Oświadczenia dla Wnioskodawców ubiegających się o pomoc de minimis		
1	Oświadczam, że Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) zapoznał się z definicją "jednego przedsiębiorstwa" w rozumieniu pkt 4 preambuły oraz art. 2 ust. 2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis.	Nie dotyczy
Oświadczenia dla Wnioskodawców ubiegających się o pomoc publiczną zgodnie z Rozporządzeniem KE (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającym niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> • regionalna pomoc inwestycyjna (z wyłączeniem celu tematycznego 3) • regionalna pomoc inwestycyjna dla FST • pomoc inwestycyjna w zakresie efektywności energetycznej • pomoc inwestycyjna na infrastrukturę lokalną • pomoc inwestycyjna w zakresie odnawialnych źródeł energii oraz wysokosprawnej kogeneracji • pomoc inwestycyjna w zakresie infrastruktury sfery badawczo-rozwojowej i innowacyjnej • pomoc na kulturę i zachowanie dziedzictwa kulturowego • pomoc inwestycyjna w zakresie infrastruktury energetycznej • pomoc inwestycyjna na efektywny energetycznie system ciepłowniczy i chłodniczy • pomoc na infrastrukturę sportową lub wielofunkcyjną infrastrukturę rekreacyjną 		
1	Oświadczam, że nie ciąży na mnie obowiązek zwrotu pomocy wynikający z wcześniejszej decyzji Komisji uznającej pomoc za niezgodną z prawem oraz z rynkiem wewnętrznym.	Nie dotyczy
2	Oświadczam, że realizacja projektu nie dotyczy działalności wyłączonej na podstawie art. 1 Rozporządzenia KE (UE) 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.	Nie dotyczy

W	OŚWIADCZENIA	
3	Oświadczam, że w przypadku uzyskania pomocy publicznej/pomocy de minimis na ten sam projekt w tym na te same koszty przestrzegać będę zasad kumulacji pomocy określonych w art.8 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.	Nie dotyczy
4	Projekt nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania zgodnie z art. 66 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar EOG.	Nie dotyczy
Oświadczenia dla Wnioskodawców ubiegających się o regionalną pomoc inwestycyjną		
1	Oświadczam, że suma wydatków kwalifikowanych niniejszego projektu (inwestycja początkowa) oraz innych projektów objętych pomocą, rozpoczętych w okresie ostatnich 3 lat i realizowanych przez Wnioskodawcę (na poziomie grupy) , w tym samym regionie na poziomie 3 wspólnej klasyfikacji jednostek terytorialnych (NUTS 3)*, nie przekracza 50 mln euro tzn. nie stanowi „dużego projektu inwestycyjnego” w rozumieniu Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu * (NUTS 3 w Małopolsce: podregion oświęcimski, krakowski, m. Kraków, tarnowski, nowosądecki, nowotarski)	Nie dotyczy
2	Oświadczam, że nie dokonałem przeniesienia do zakładu, w którym ma zostać dokonana inwestycja początkowa, której dotyczy wniosek o pomoc, w ciągu dwóch lat poprzedzających złożenie wniosku o pomoc, oraz zobowiązuje się, że nie dokona takiego przeniesienia przez okres dwóch lat od zakończenia inwestycji początkowej, której dotyczy wniosek o pomoc. *(Przeniesienie występuje wówczas, gdy produkt lub usługa w zakładzie pierwotnym i zakładzie objętym pomocą służy przynajmniej częściowo do tych samych celów oraz zaspokaja wymagania lub potrzeby tej samej kategorii klientów oraz w jednym z pierwotnych zakładów beneficjenta w EOG nastąpiła likwidacja miejsc pracy związanych z taką samą lub podobną działalnością.)	Nie dotyczy
Inne oświadczenia wynikające z charakteru projektu lub naboru		
1	Wnioskodawca (i Partnerzy jeśli dotyczy) zapoznali się ze Szczegółowym Opisem Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, w szczególności w zakresie opisu Działania, w ramach którego Wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie oraz kryteriów wyboru projektu, a także z Wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz z Regulaminem naboru wniosków i akceptują postanowienia w nich zawarte.	Tak

W	OŚWIADCZENIA	
2	<p>Oświadczam, że niezwłocznie poinformuję Instytucję Zarządzającą o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wszystkich faktach mających wpływ na przyznanie lub wypłatę pomocy oraz o faktach, które mają istotne znaczenie dla zwrotu nienależnie lub nadmiernie pobranych środków. 2) każdej zmianie w zakresie danych objętych wnioskiem. 3) wszystkich zdarzeniach, które mają istotne znaczenie dla realizacji podjętych zobowiązań w ramach projektu objętego niniejszym wnioskiem 	Tak
3	<p>Przyjmuję do wiadomości, że: dane podmiotu ubiegającego się o przyznanie pomocy mogą być przetwarzane przez organy audytowe i dochodzeniowe Unii Europejskiej i państw członkowskich dla zabezpieczenia interesów finansowych Unii.</p>	Tak